

La posventa (in)sostenible



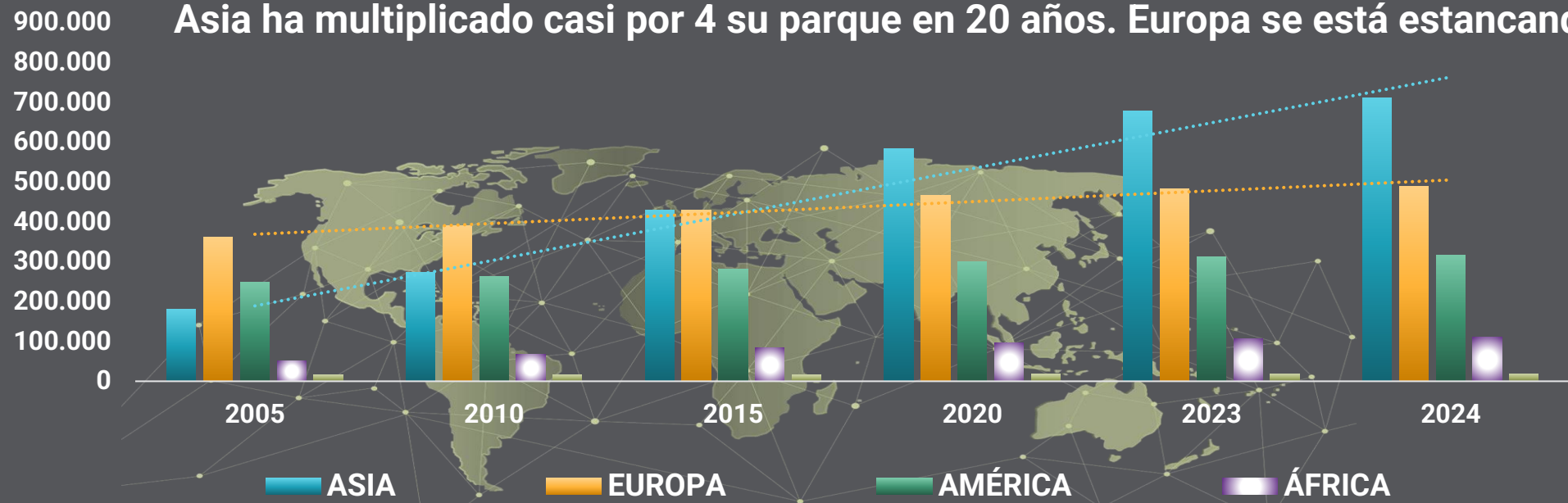
17 DE JUNIO DE 2026

Martín Tejero

martin.tejero@solera.com

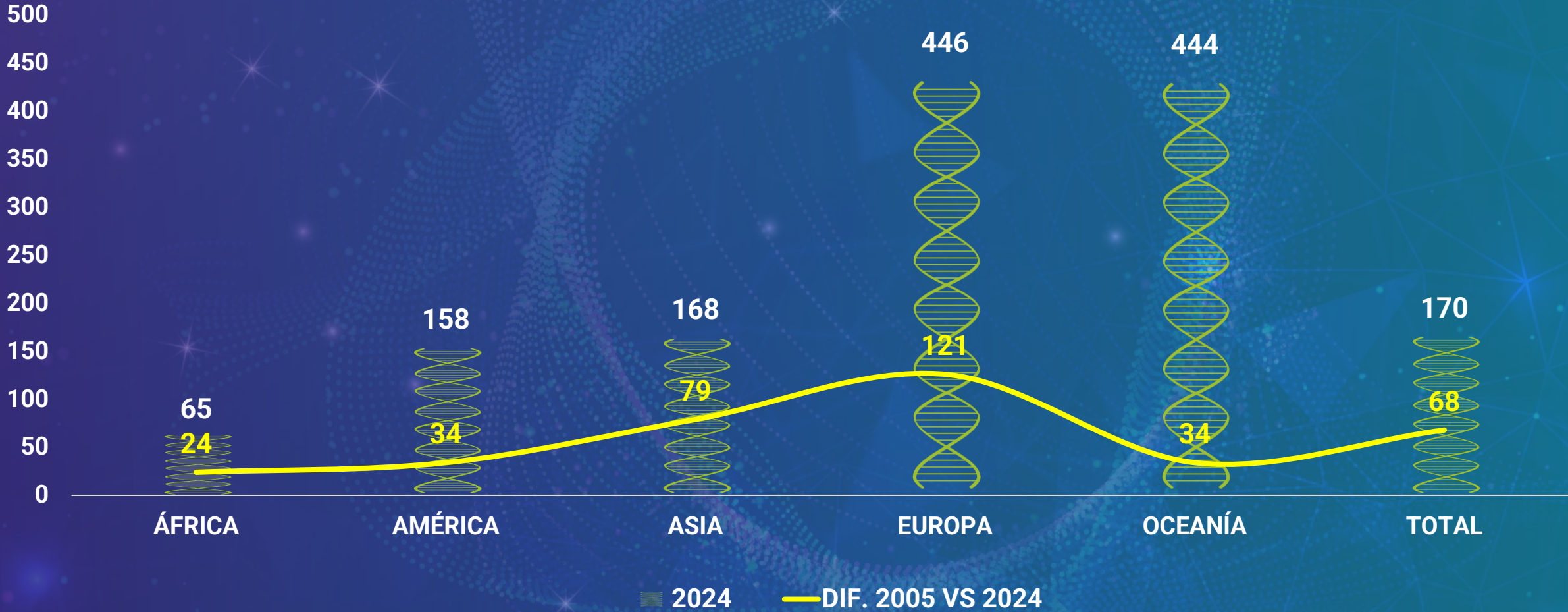
El parque ¿es hoy sostenible?

Asia ha multiplicado casi por 4 su parque en 20 años. Europa se está estancando



Europa creció en 121 coches por 1.000 habitantes, casi el doble que la media mundial en 20 años

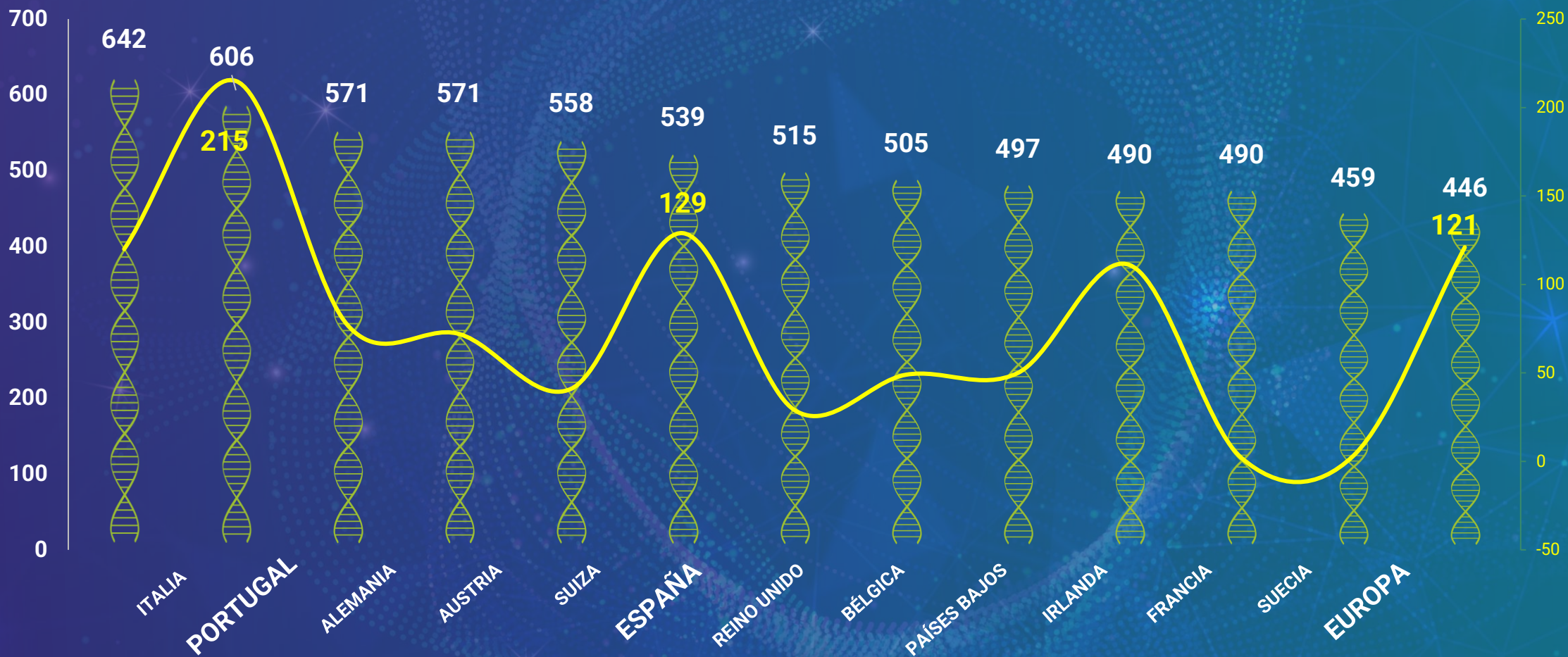
Nº vehículos por cada 1.000 habitantes por continentes



Fuente: IHS.

En Europa: Italia y Portugal, los más motorizados por habitante

Nº vehículos por cada 1.000 habitantes en Europa



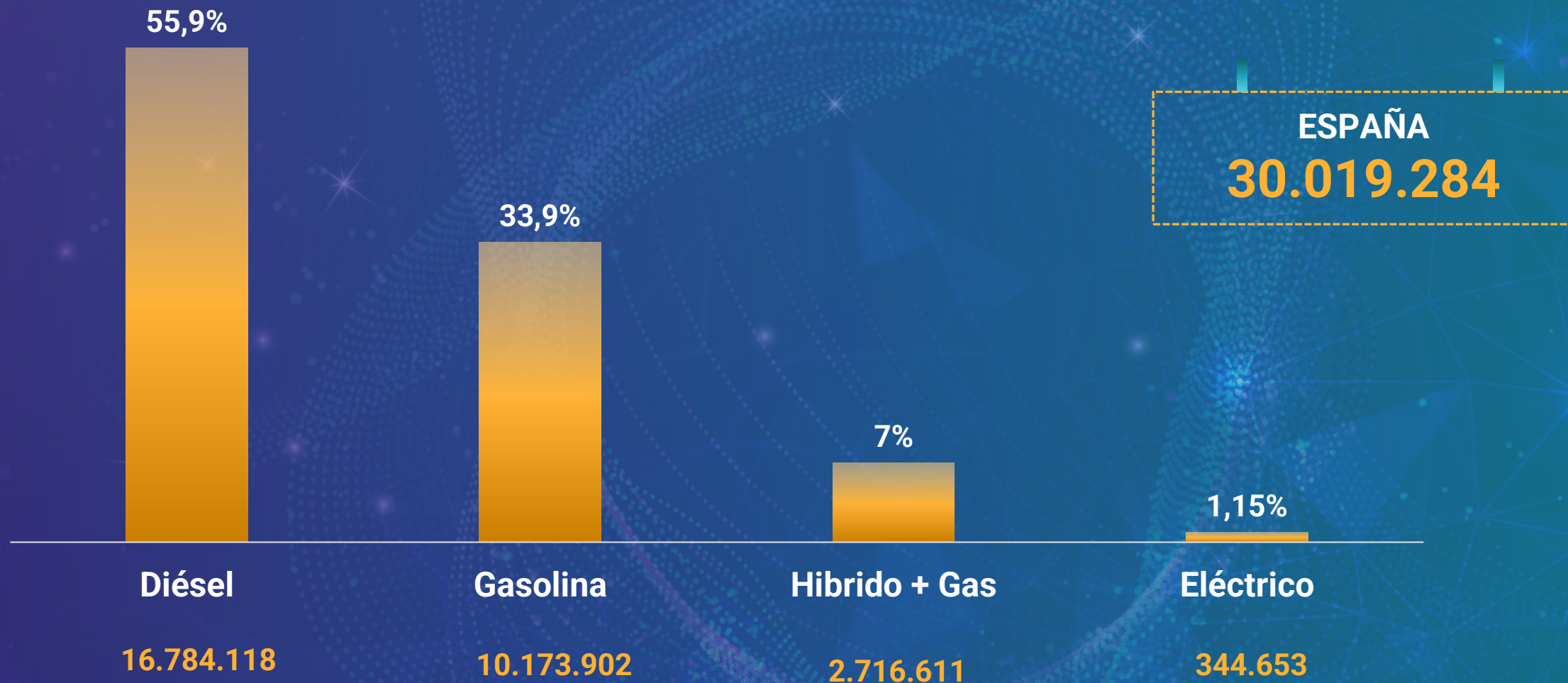
Fuente: IHS.

SOLERA CONFIDENTIAL INFORMATION

2024

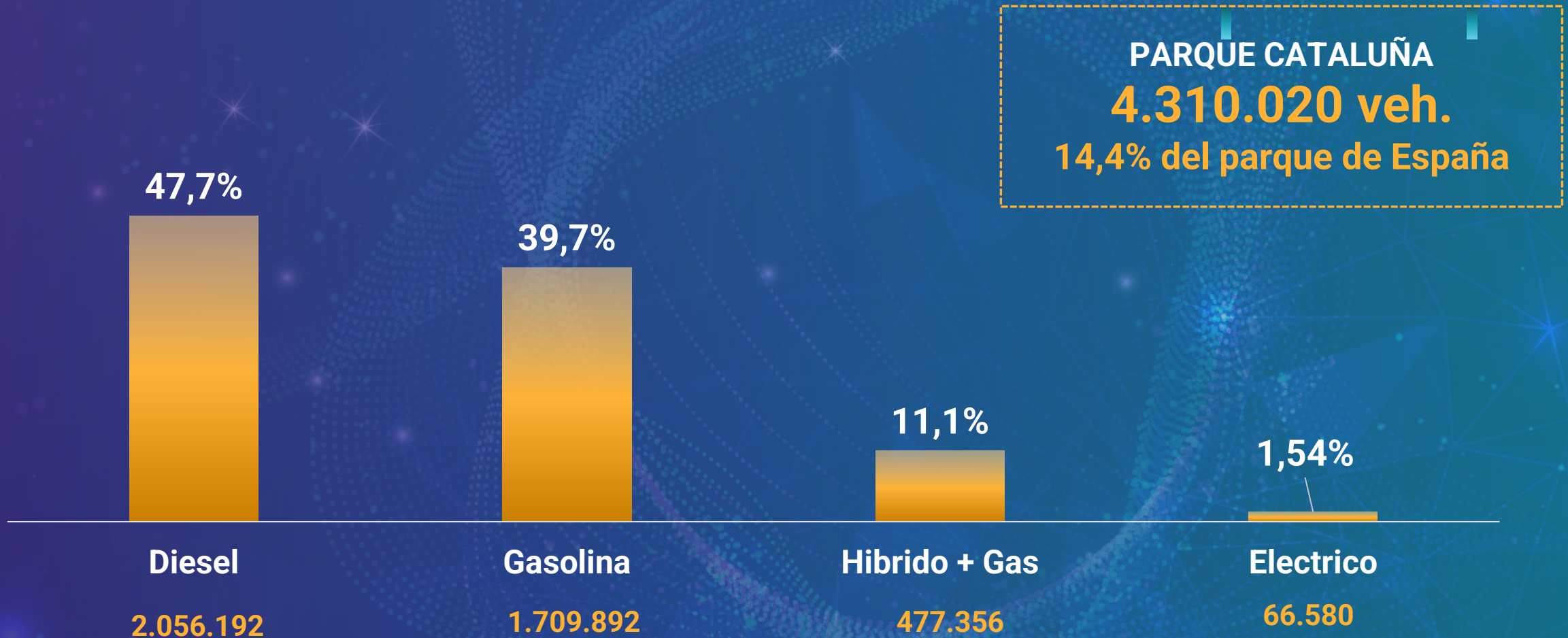
DIF. 2005 VS 2024

El parque en España sigue siendo diésel, casi un 60%



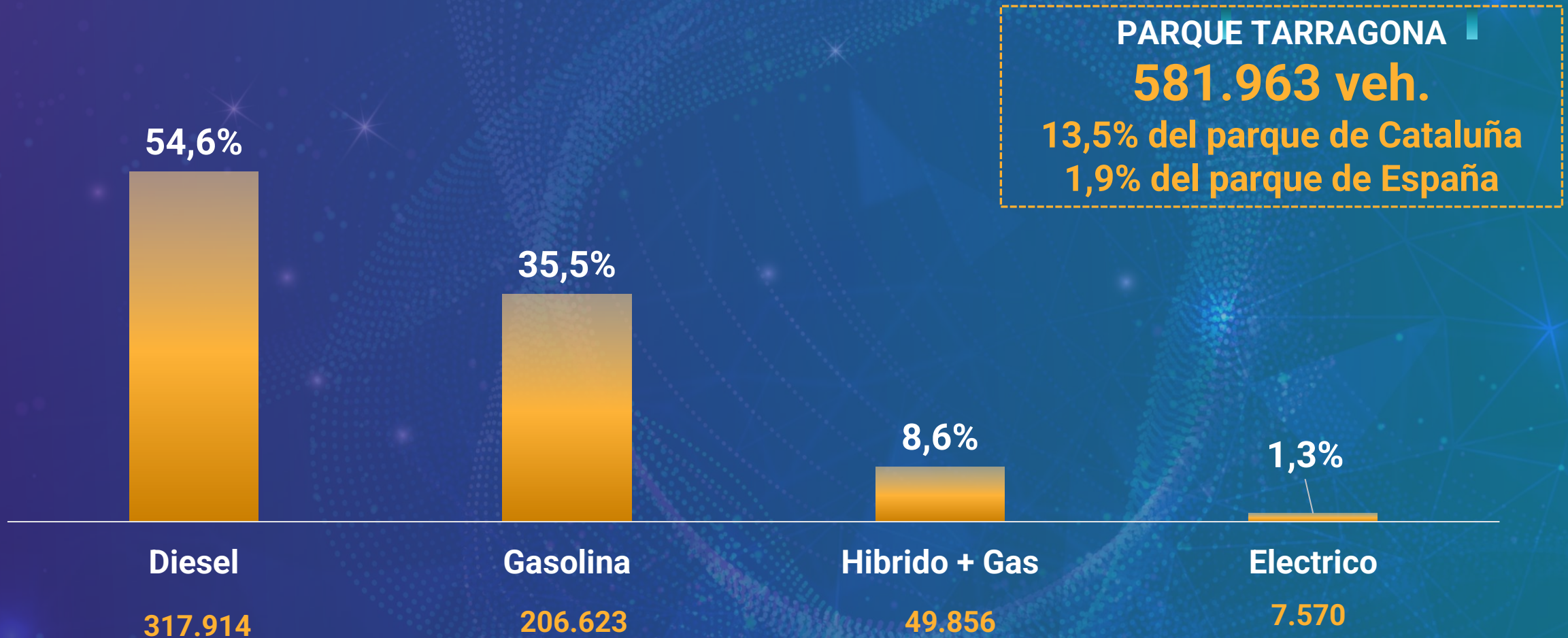
Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

El parque es menos diésel en Cataluña



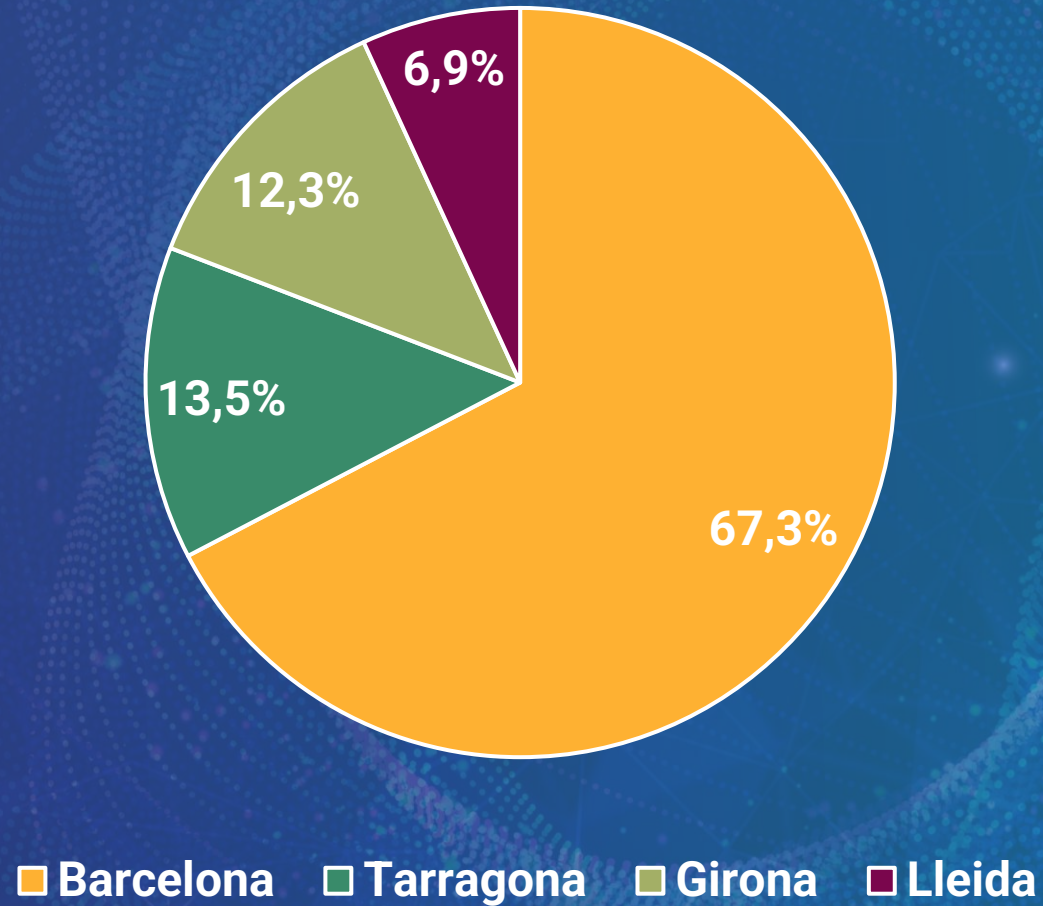
Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

El parque por combustible de Tarragona es parecido al nacional



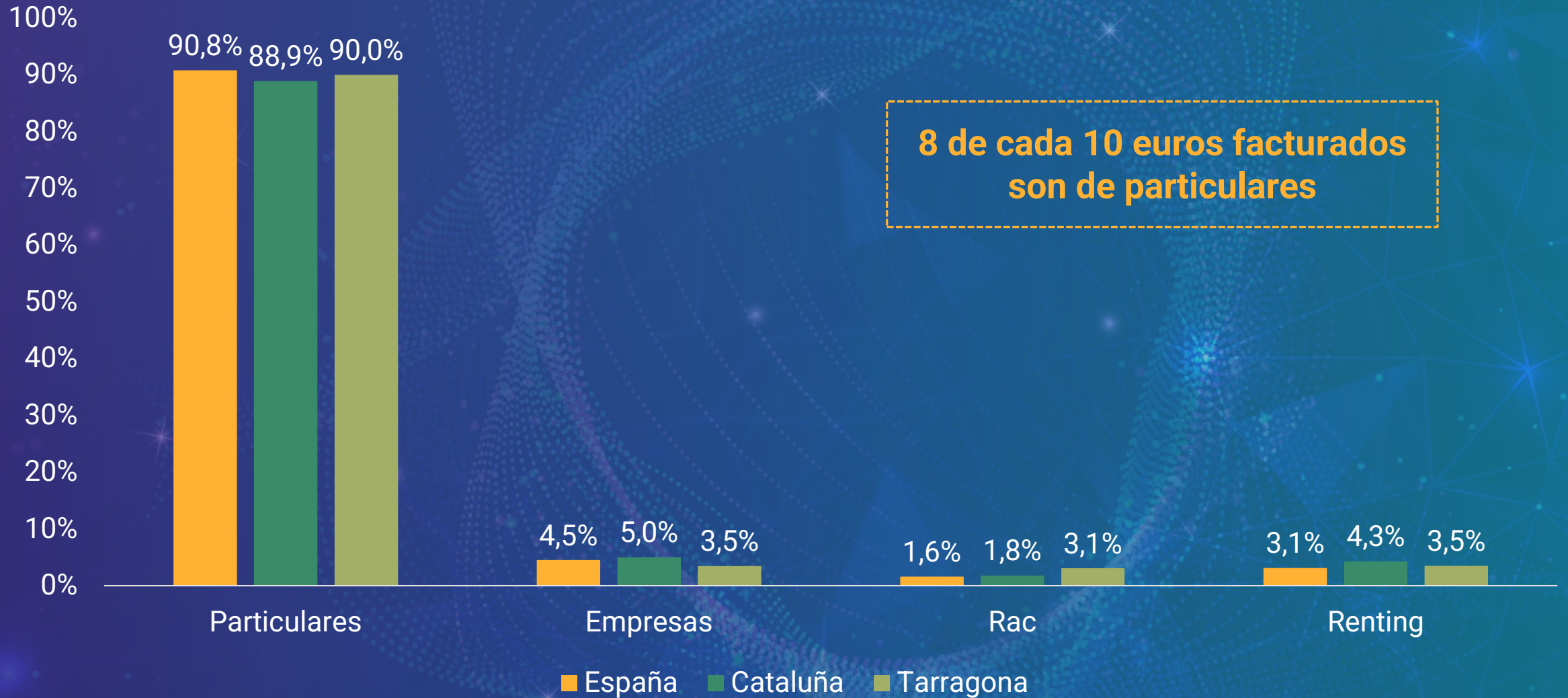
Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

Parque Cataluña: 2 de cada 3 coches est n en Barcelona



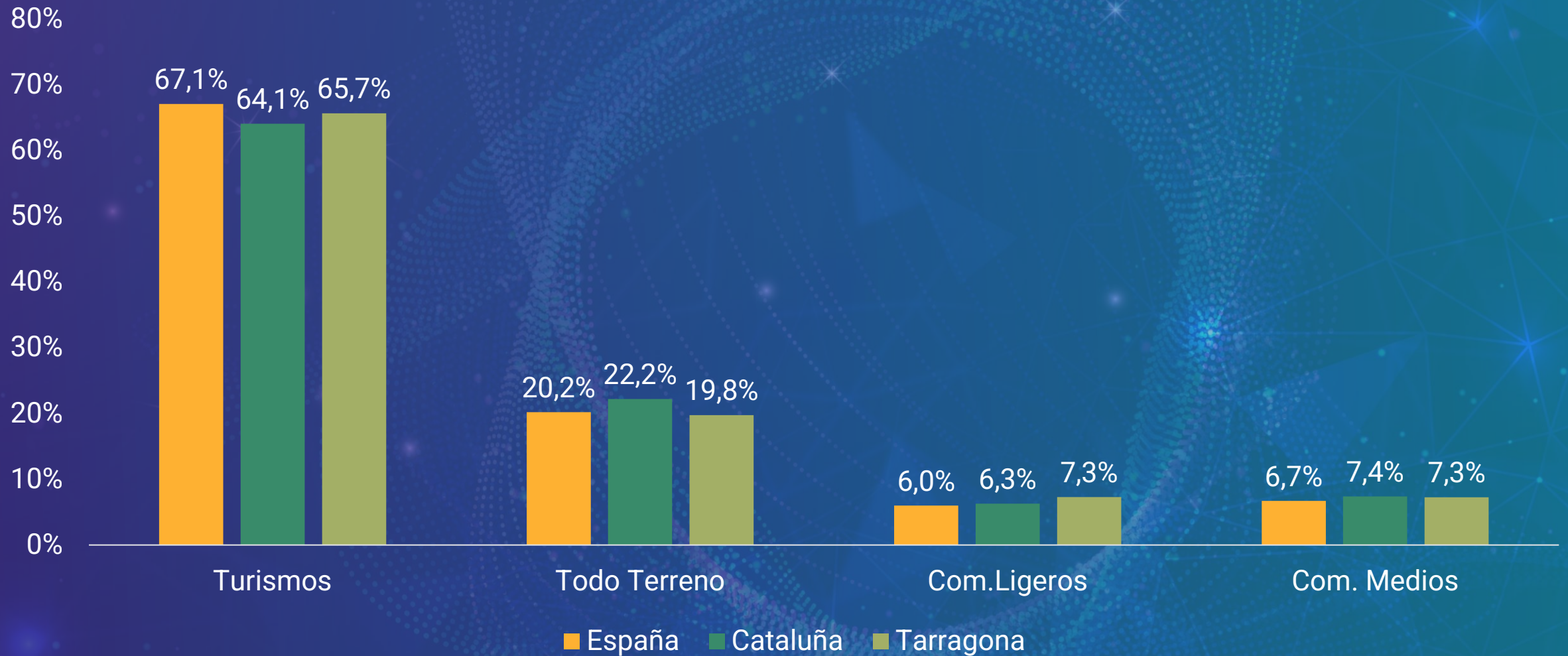
Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

Parque por canal



Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

Parque por tipo de mercado



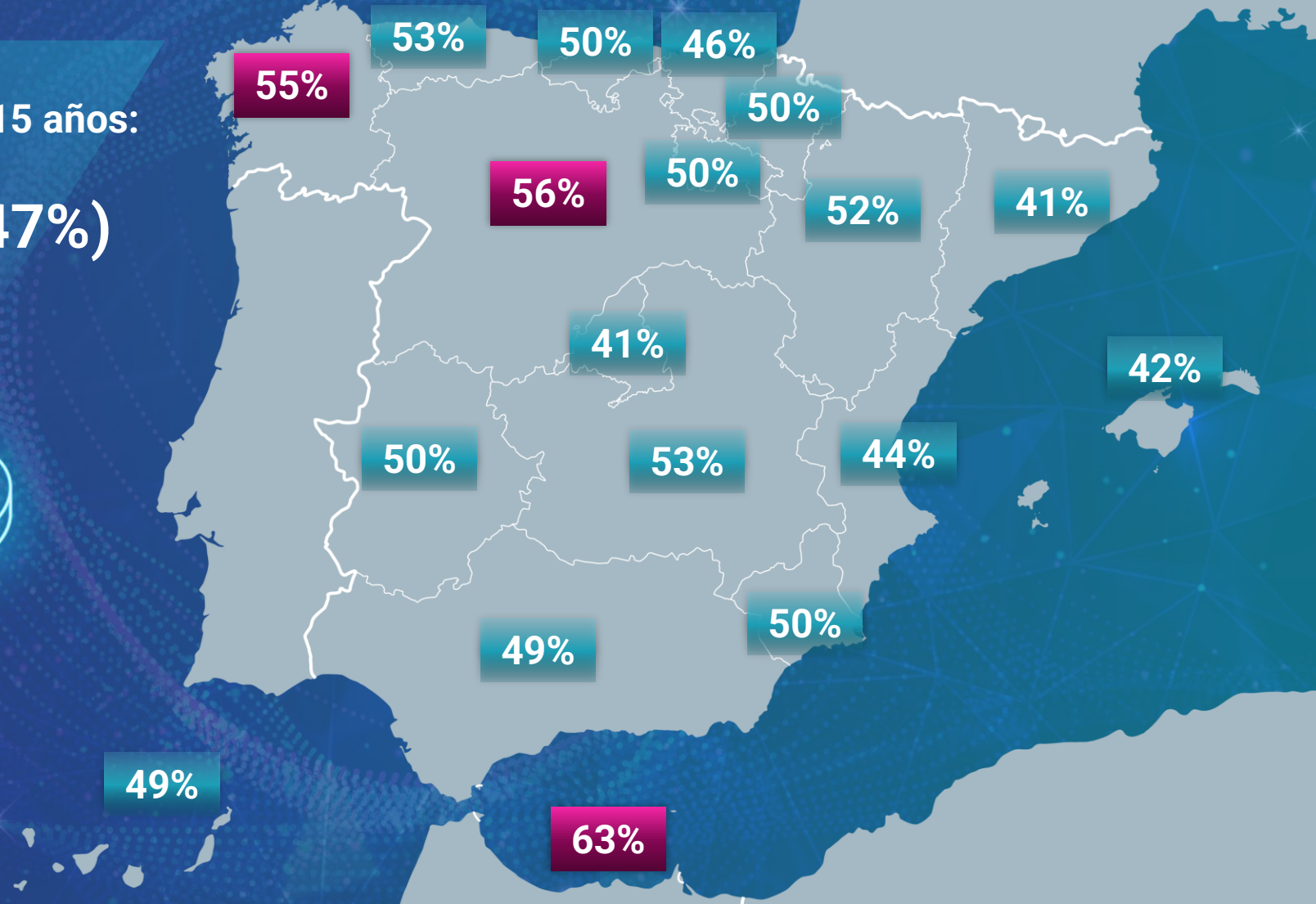
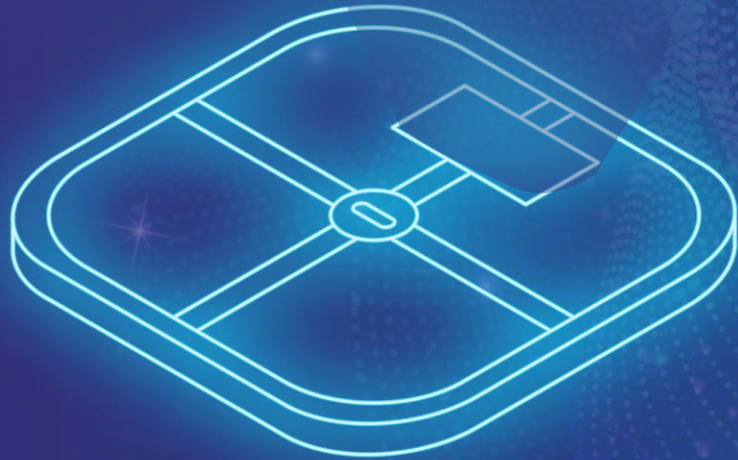
Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

Ceuta/Melilla, Castilla y León y Galicia, asilos automovilísticos

Reparto del parque de más de 15 años por CCAA

Peso España coches >15 años:

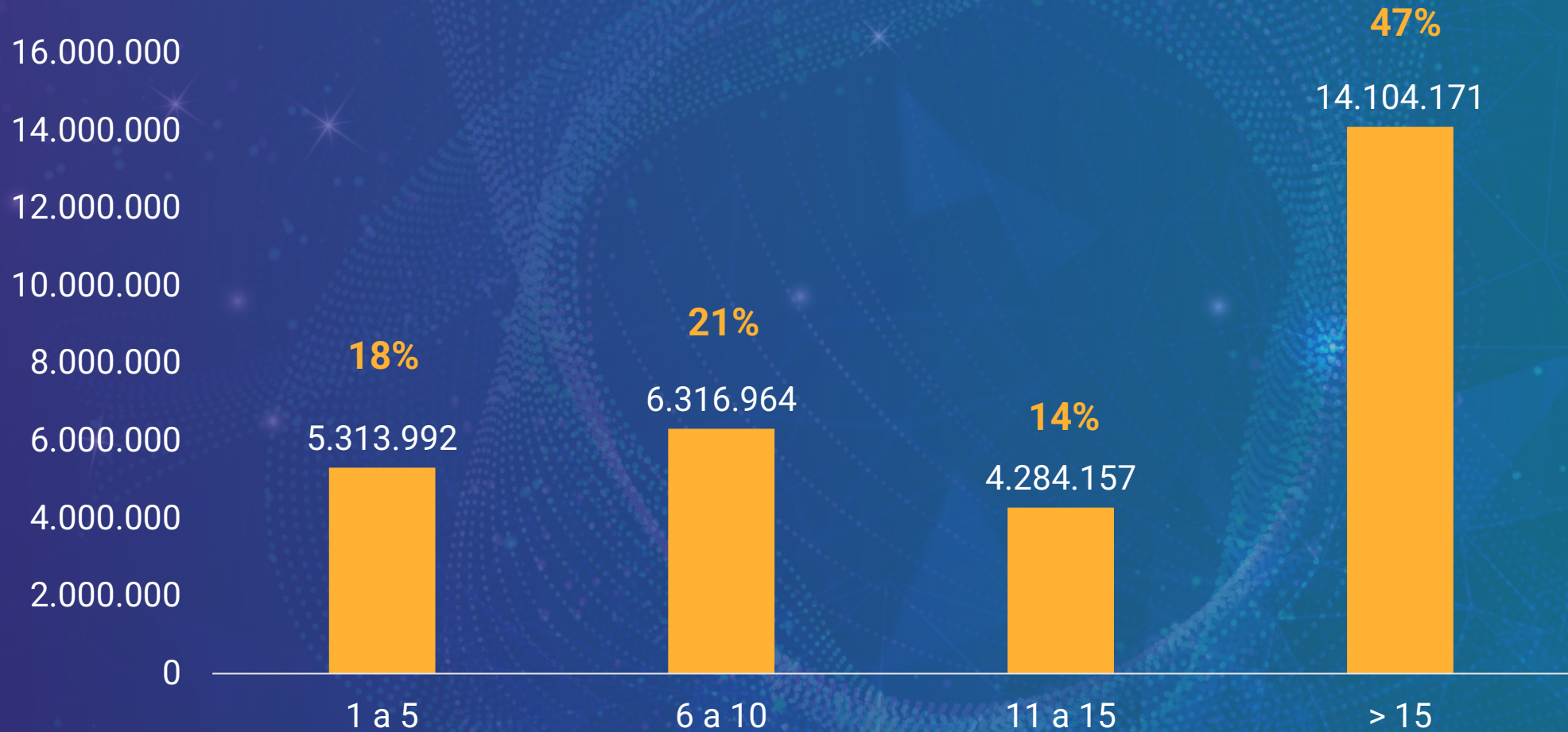
14.104.171 (47%)



Fuente: MSI, turismos y comercial ligero y medio.

Los coches de más de 15 años casi triplican a los jóvenes

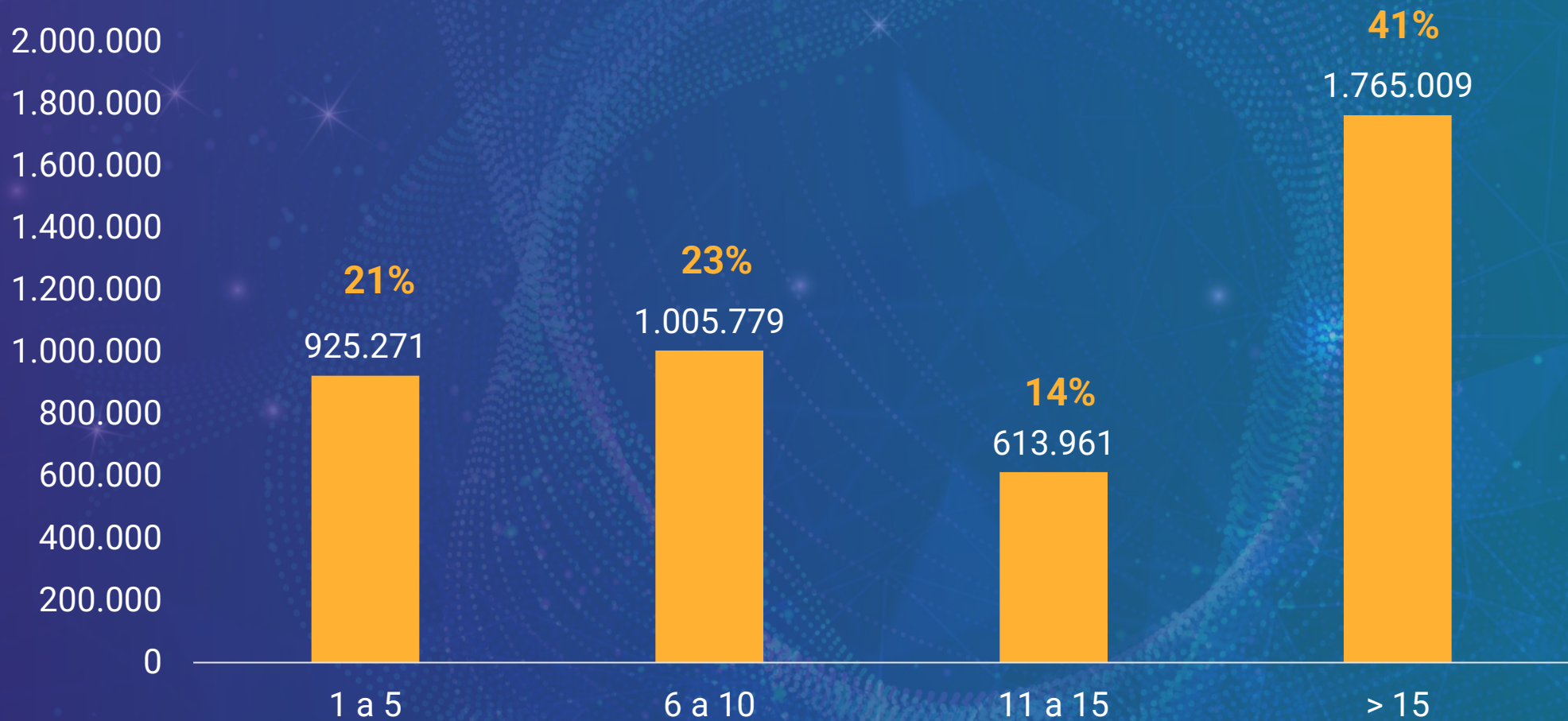
Peso del parque por antigüedad del vehículo



Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

En Cataluña más coches de 0 a 10 años

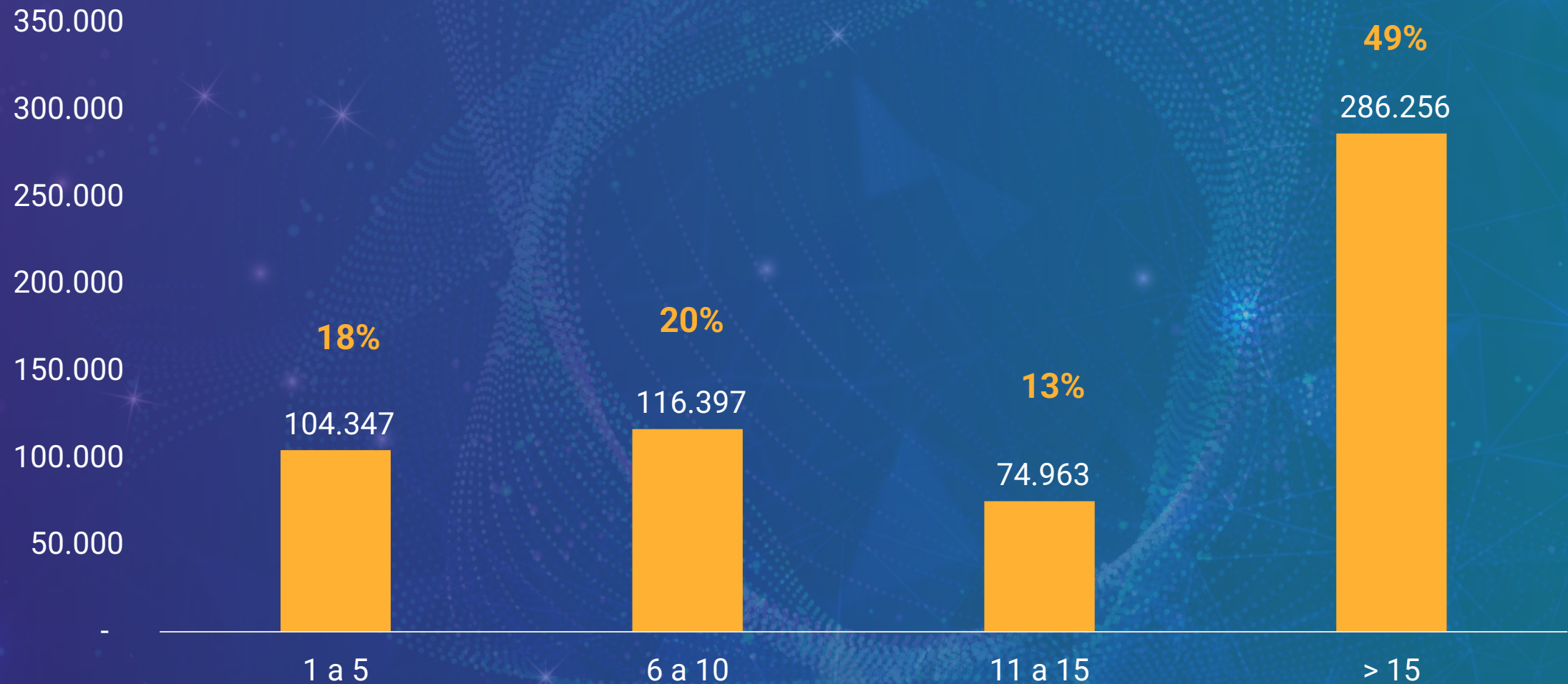
Peso del parque por antigüedad del vehículo



Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

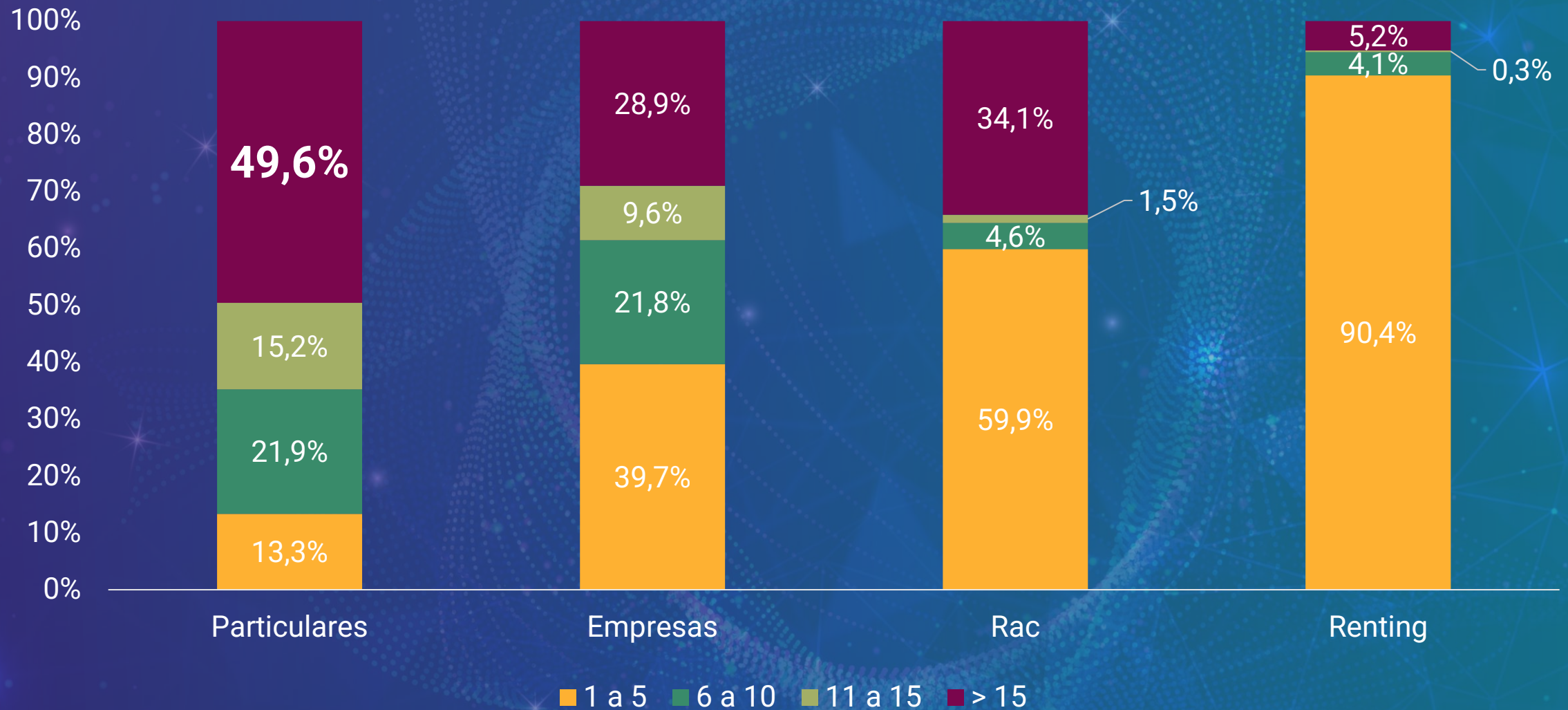
En Tarragona más peso de coches viejos

Peso del parque por antigüedad del vehículo



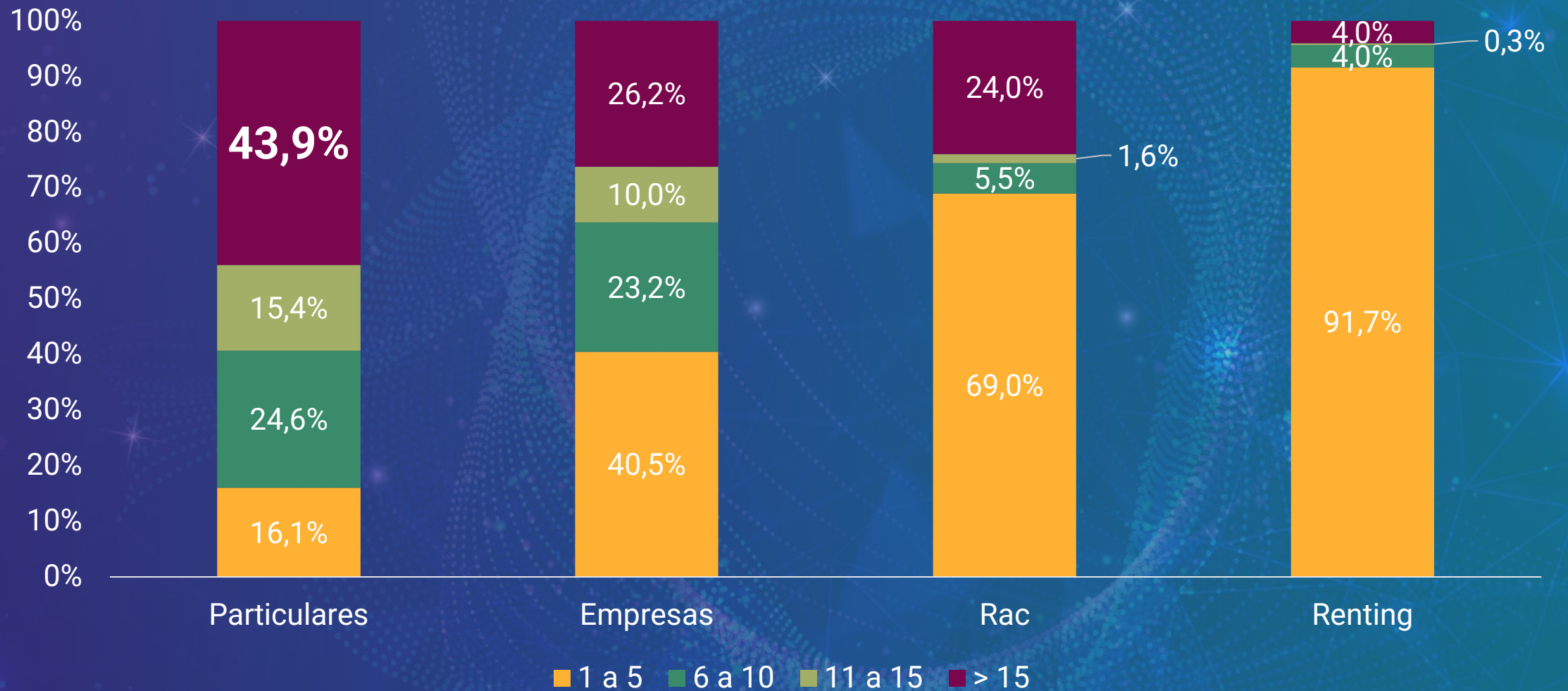
Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

Parque por antigüedad y canal en España



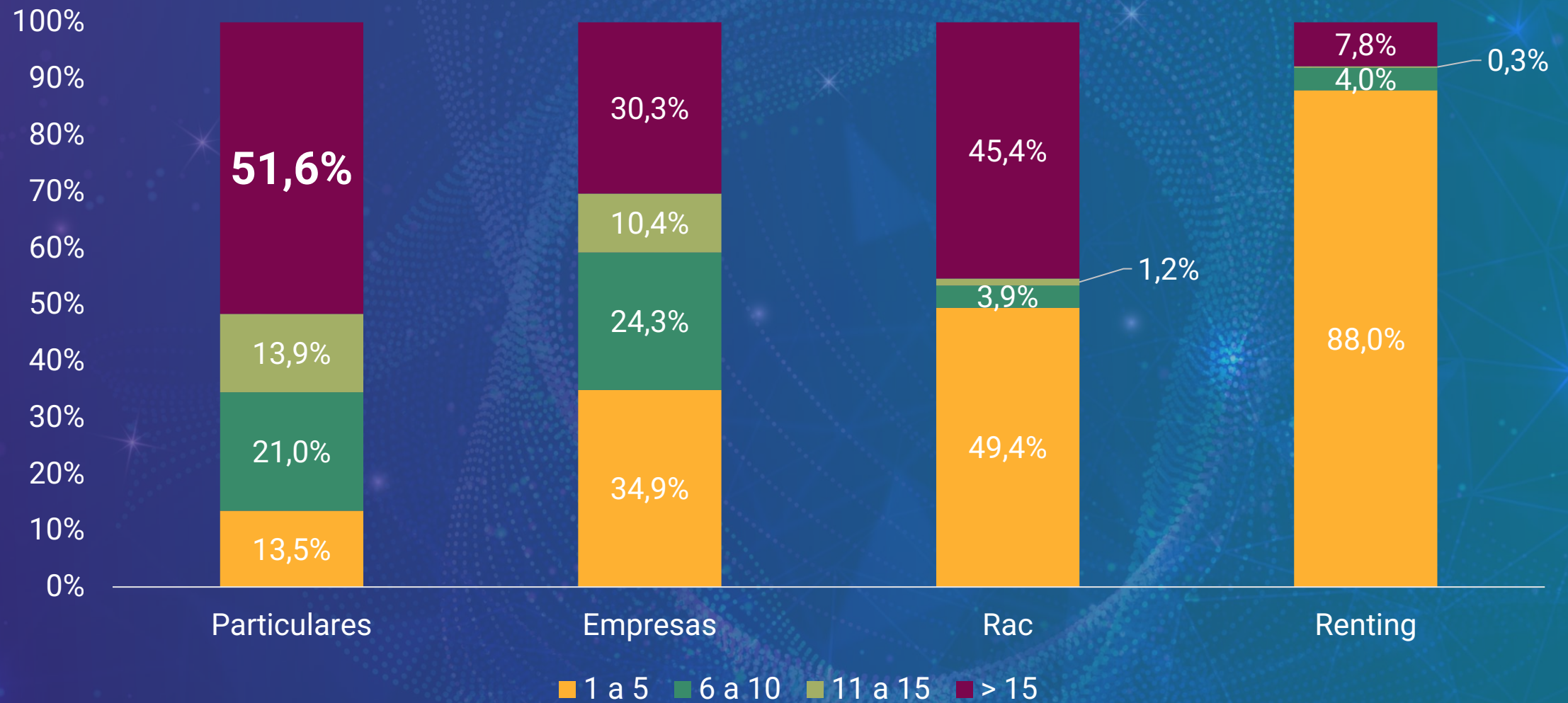
Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

Parque por antigüedad y canal en Cataluña



Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

Parque por antigüedad y canal en Tarragona

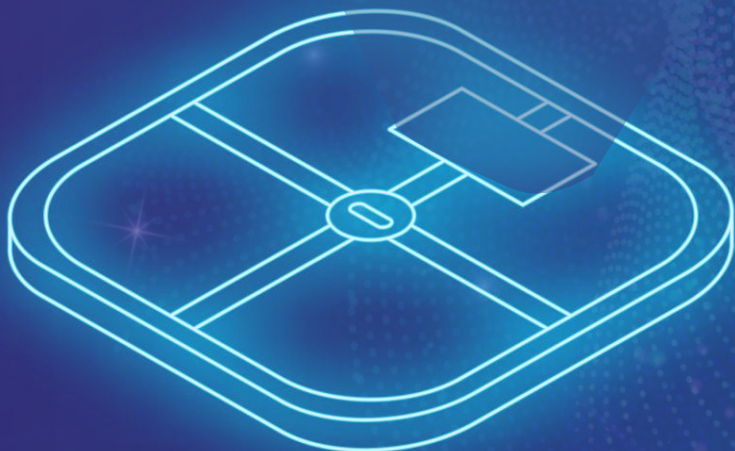


Fuente: MSI. Turismo y comercial ligero y medio

¿Con qué edad van los coches al taller? 12 años de media

Antigüedad media de los vehículos en su paso por el taller

Media de antigüedad
del parque
15 años



Los coches viejos protagonistas en los siniestros viales mortales

En años



- Vehículos implicados en siniestros mortales
- Vehículos en los que se desplazaban las personas fallecidas

Fuente: DGT. Datos a 2023 y en vías interurbanas.

El parque ¿seguirá insostenible?

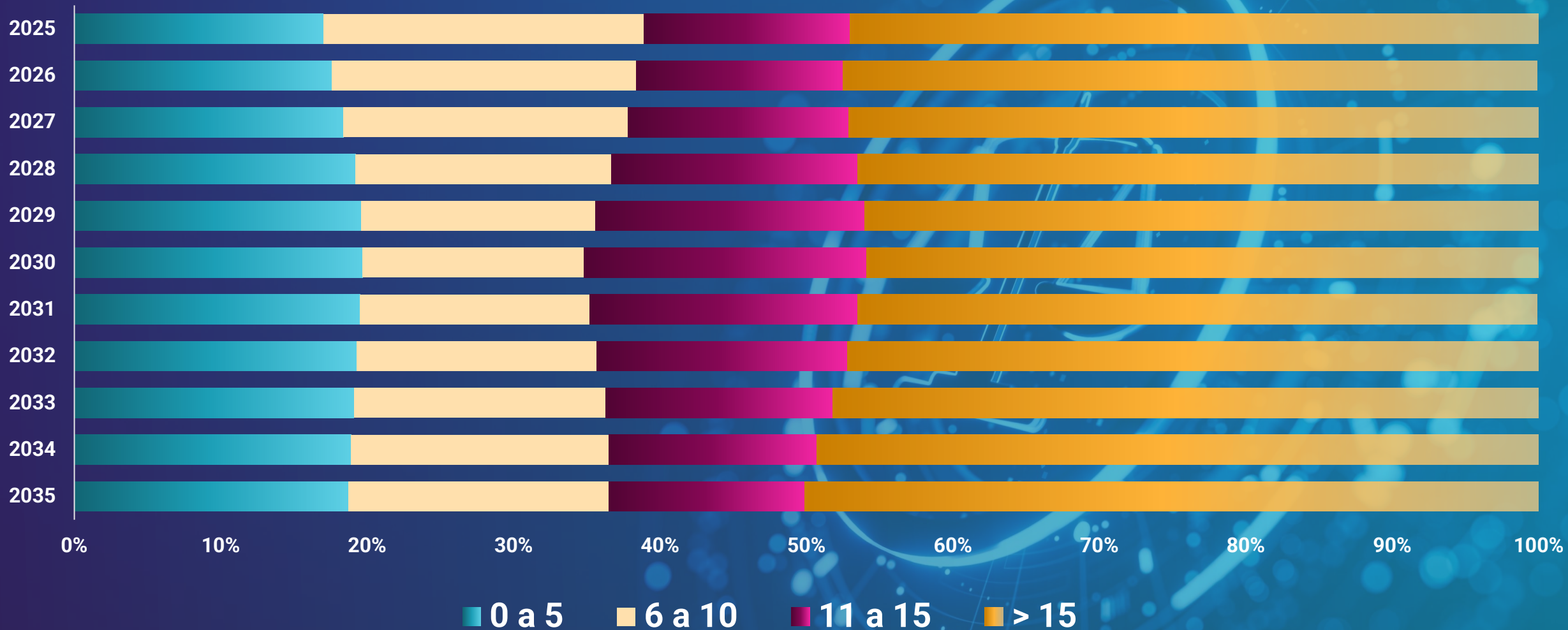
Para 2035 habrá 36,5 millones de coches en España

Evolución del parque a 2035 de turismos, 4x4 y comercial ligero y medio (matriculaciones menos bajas)

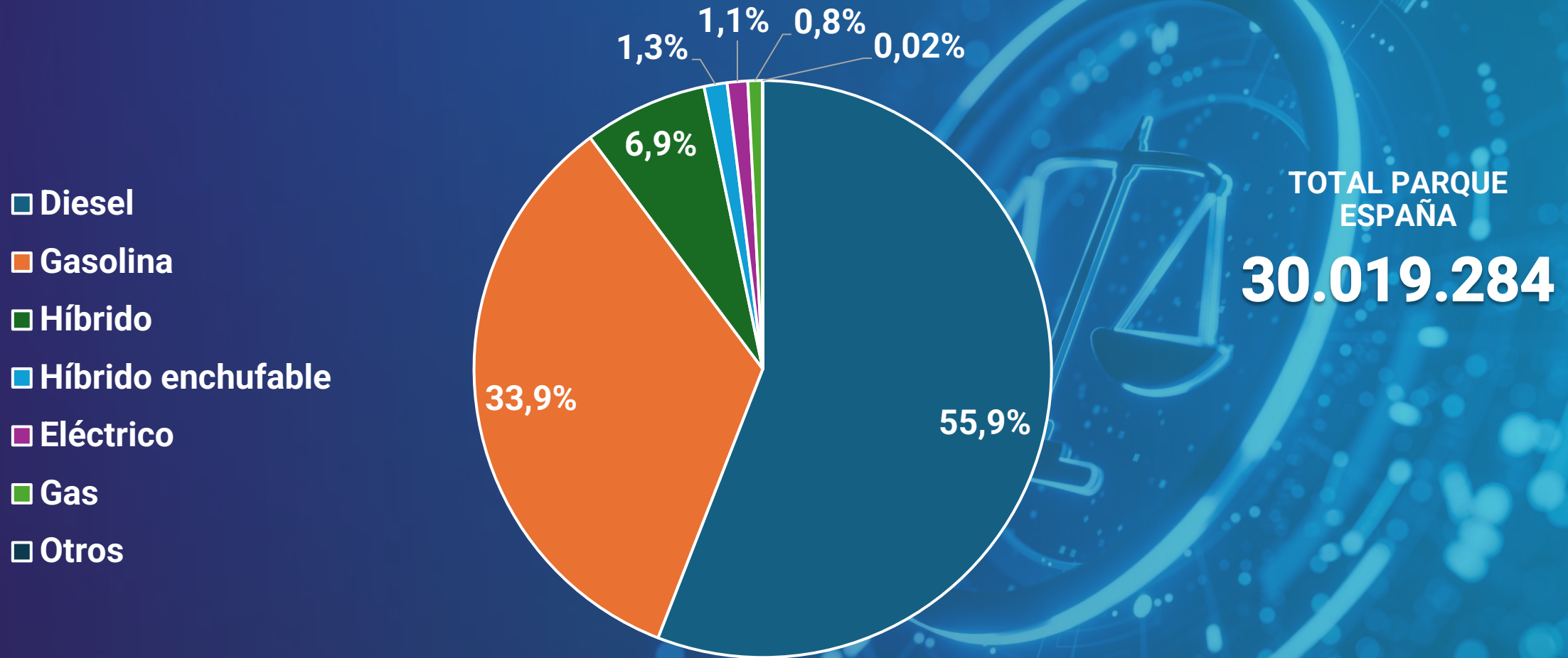


En 2035, la mitad del parque tendrá más de 15 años

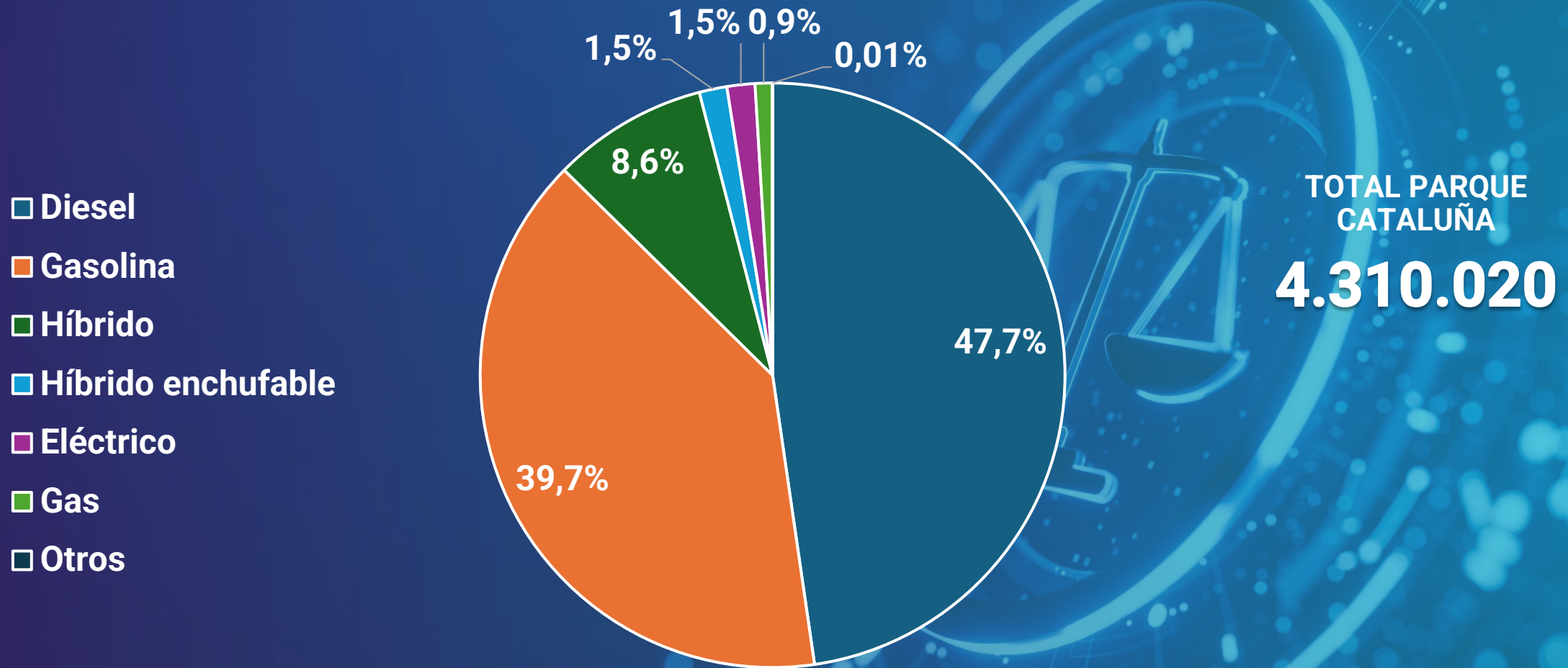
Reparto del parque por antigüedad a 2035 de turismos, 4x4 y comercial ligero y medio



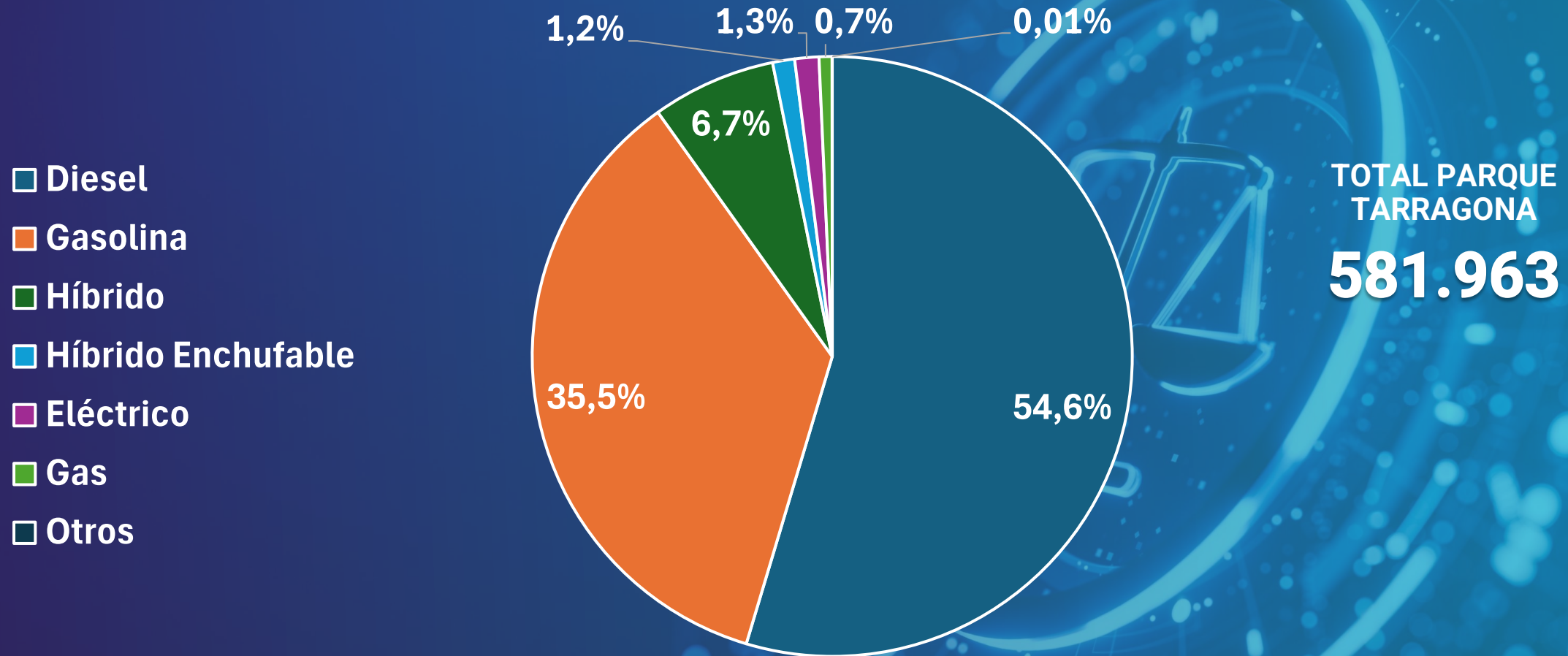
Apenas un 10% del parque tiene una connotación sostenible



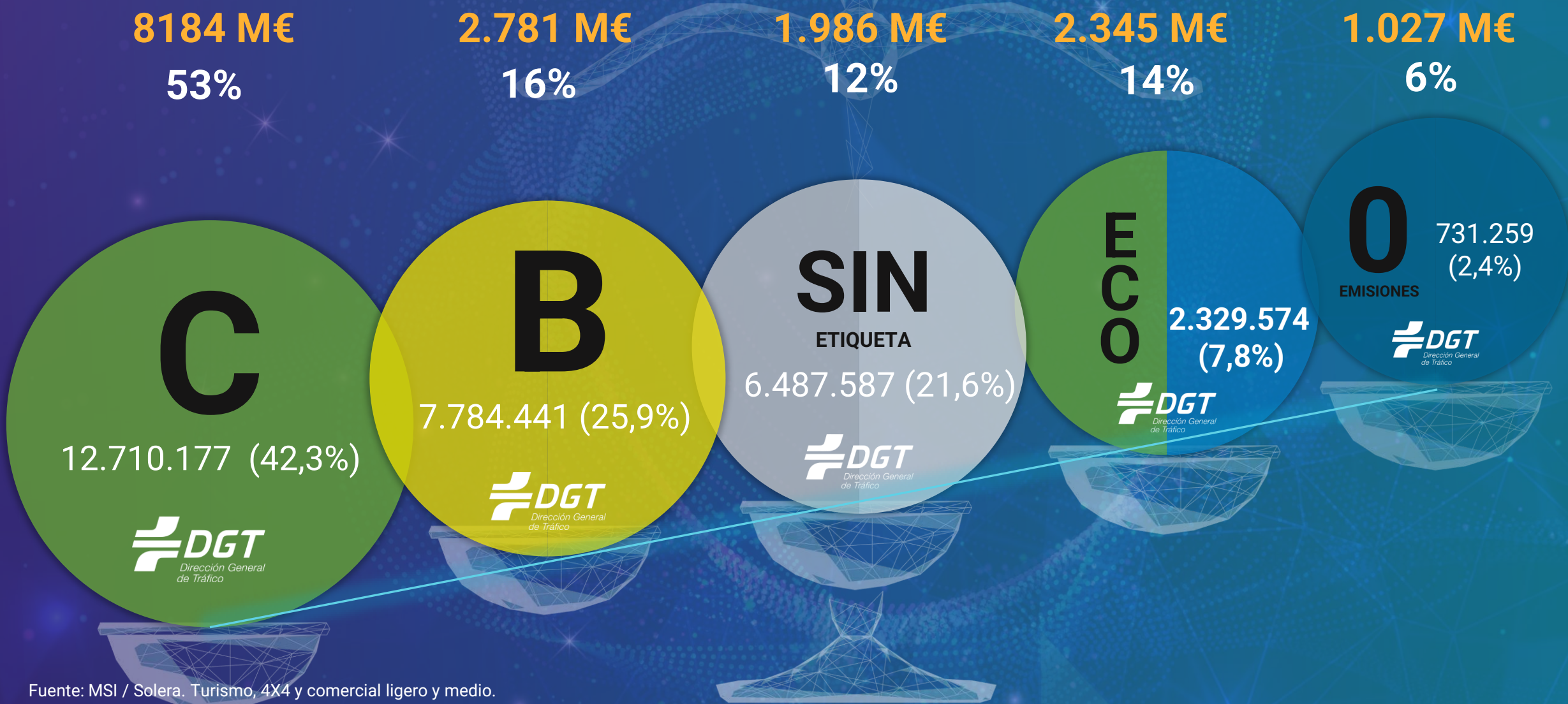
En Cataluña la connotación sostenible es de un 13%



En Tarragona la connotación sostenible es de un 10%



La etiqueta 0 representa solo el 6% de la facturación de la posventa



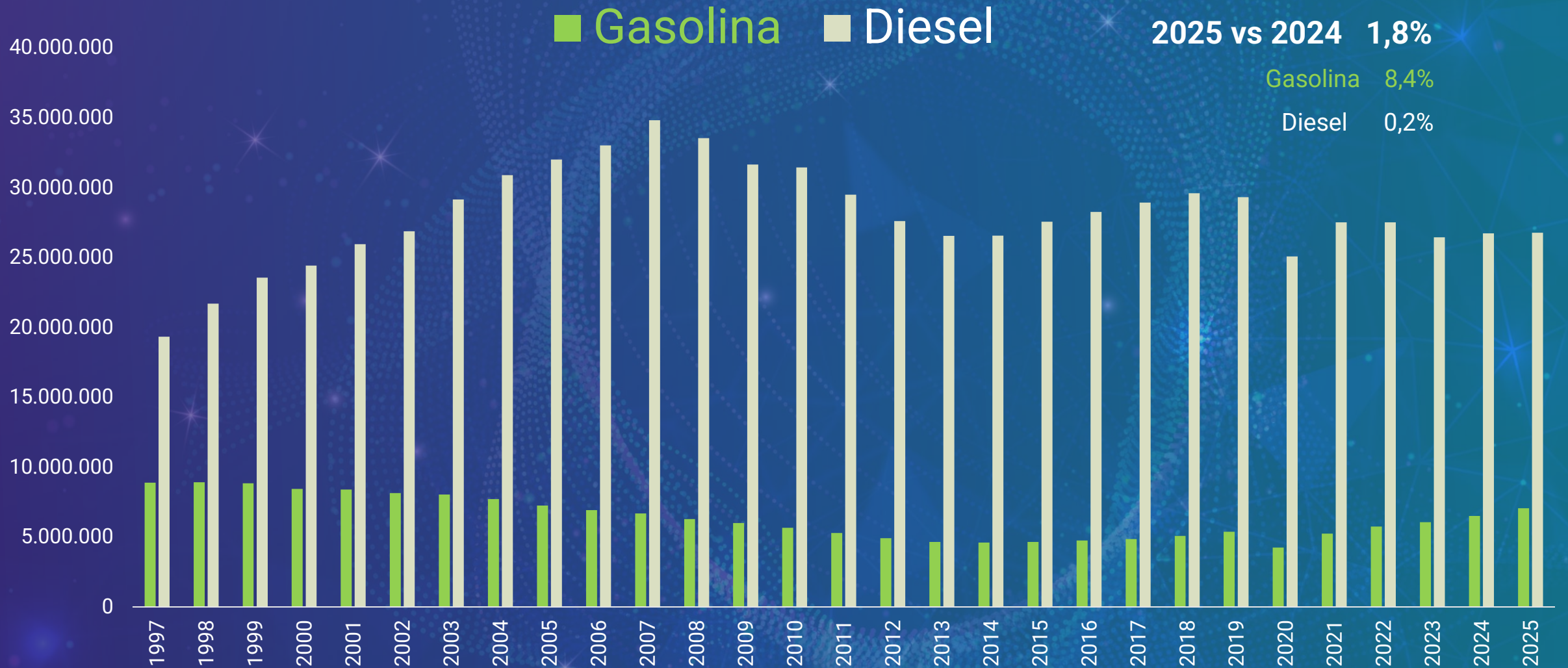
Fuente: MSI / Solera. Turismo, 4X4 y comercial ligero y medio.

La Posventa de España y Cataluña

¿sostenible?

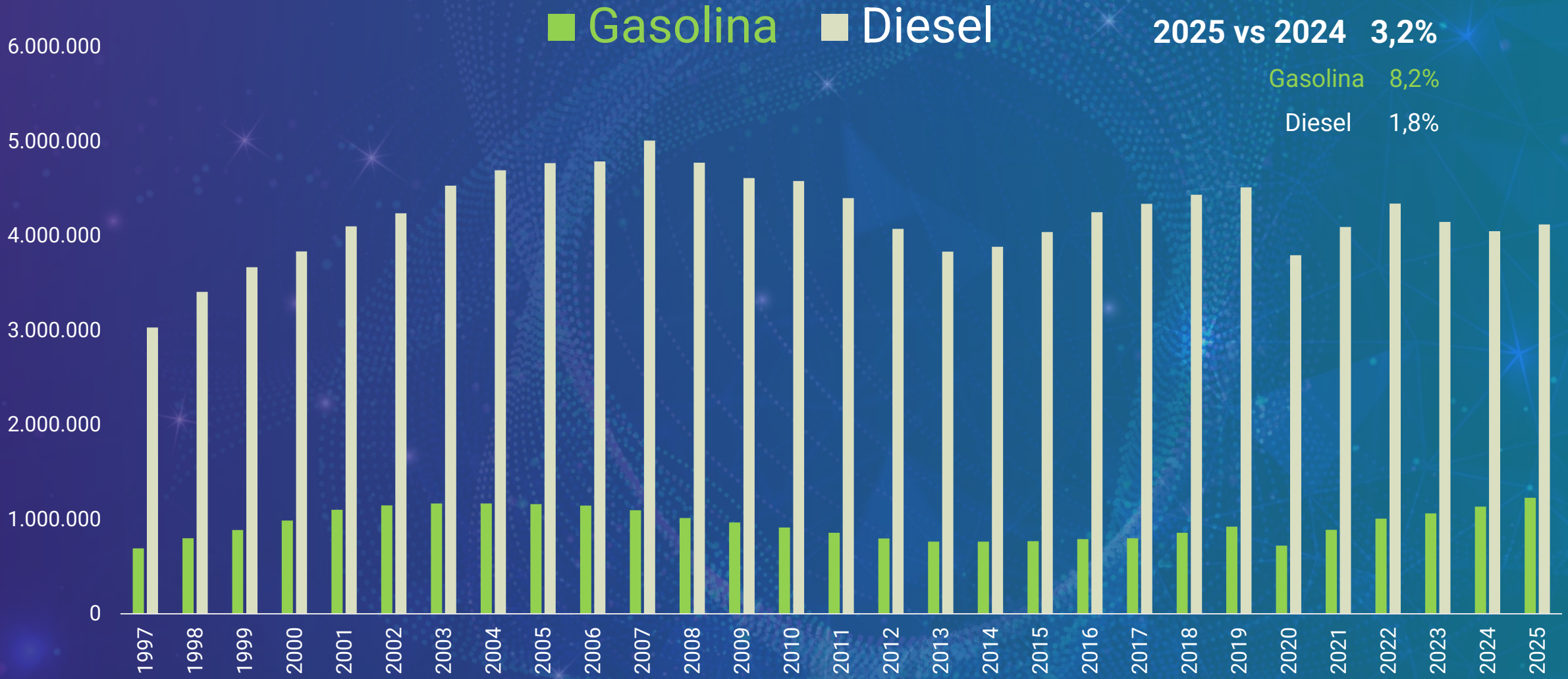


Evolución Consumo Combustible (Mercado)



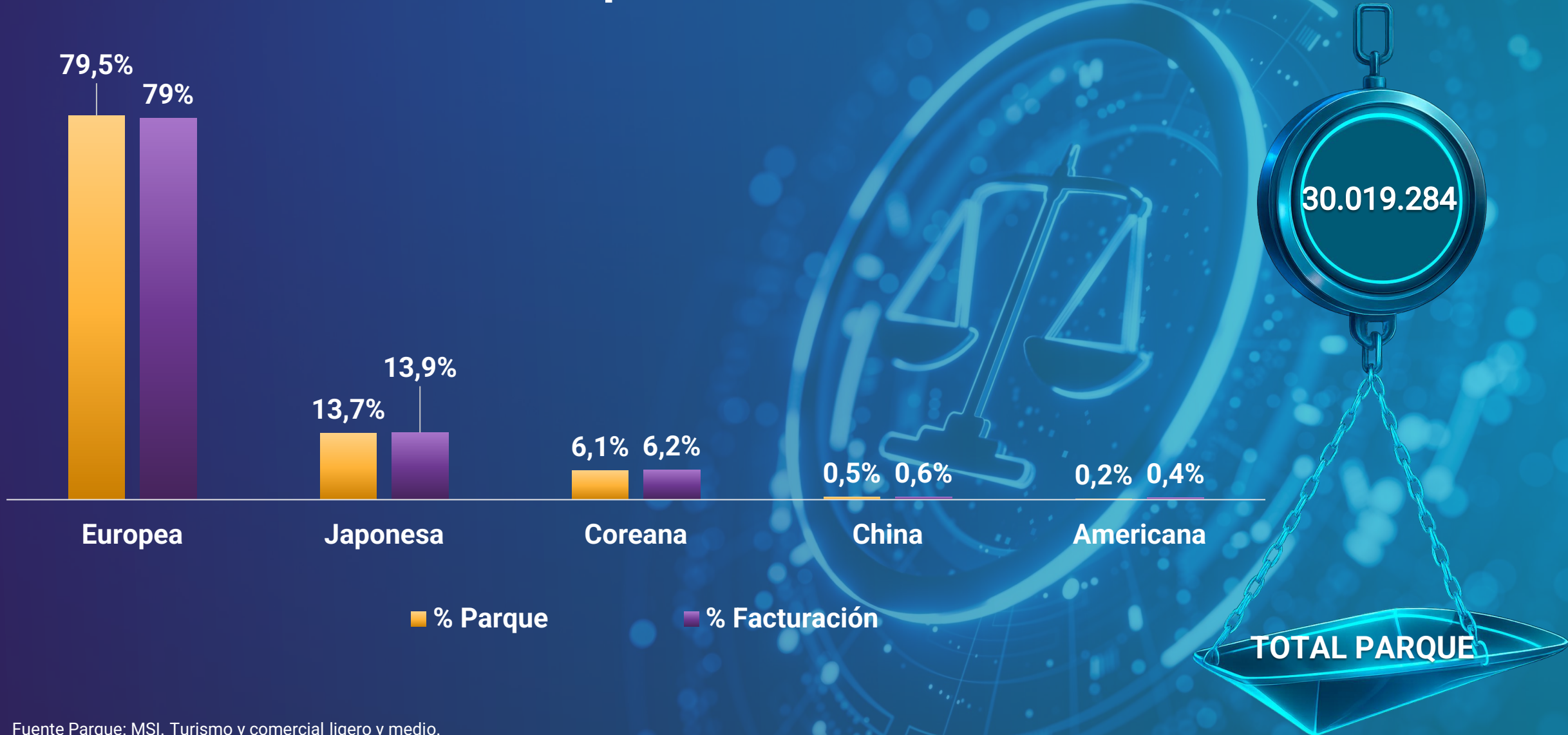
Fuente: CORES

Evolución Consumo Combustible (Cataluña)



Fuente: CORES

Las marcas europeas: 8 de cada 10 coches



Fuente Parque: MSI. Turismo y comercial ligero y medio.

La posventa Catalana esta basada en más de 140 marcas

20 marcas
90% Parque

Marca	Parque	4.310.020
		Cataluña
Volkswagen	374.682	8,7%
Seat	349.431	8,1%
Renault	338.299	7,8%
Citroën	326.718	7,6%
Peugeot	307.004	7,1%
Ford	263.257	6,1%
Toyota	243.128	5,6%
Opel	228.584	5,3%
Nissan	220.160	5,1%
Mercedes	193.988	4,5%
Audi	168.521	3,9%
Bmw	138.594	3,2%
Hyundai	136.759	3,2%
Kia	130.714	3,0%
Fiat	127.802	3,0%
Dacia	116.088	2,7%
Skoda	64.050	1,5%
Mazda	54.632	1,3%
Honda	49.791	1,2%
Suzuki	43.574	1,0%

La posventa de Tarragona esta basada en 118 marcas

20 marcas
91% Parque

Marca	Parque	581.963
		Tarragona
Renault	49.822	8,6%
Citroën	49.687	8,5%
Volkswagen	48.284	8,3%
Peugeot	47.212	8,1%
Seat	45.196	7,8%
Ford	40.553	7,0%
Opel	32.263	5,5%
Toyota	27.951	4,8%
Nissan	26.273	4,5%
Mercedes	24.898	4,3%
Audi	22.190	3,8%
BMW	20.454	3,5%
Hyundai	20.267	3,5%
Fiat	18.351	3,2%
Dacia	15.231	2,6%
Kia	14.931	2,6%
Skoda	8.300	1,4%
Mazda	6.126	1,1%
Suzuki	5.950	1,0%
Honda	5.820	1,0%

Una España aún de dos velocidades

M.O Carrocería en 2025 por CCAA (€)

Media M.O España:

43,3€

Barcelona: 49,5€

Gerona: 47,8€

Lérida: 47,1€

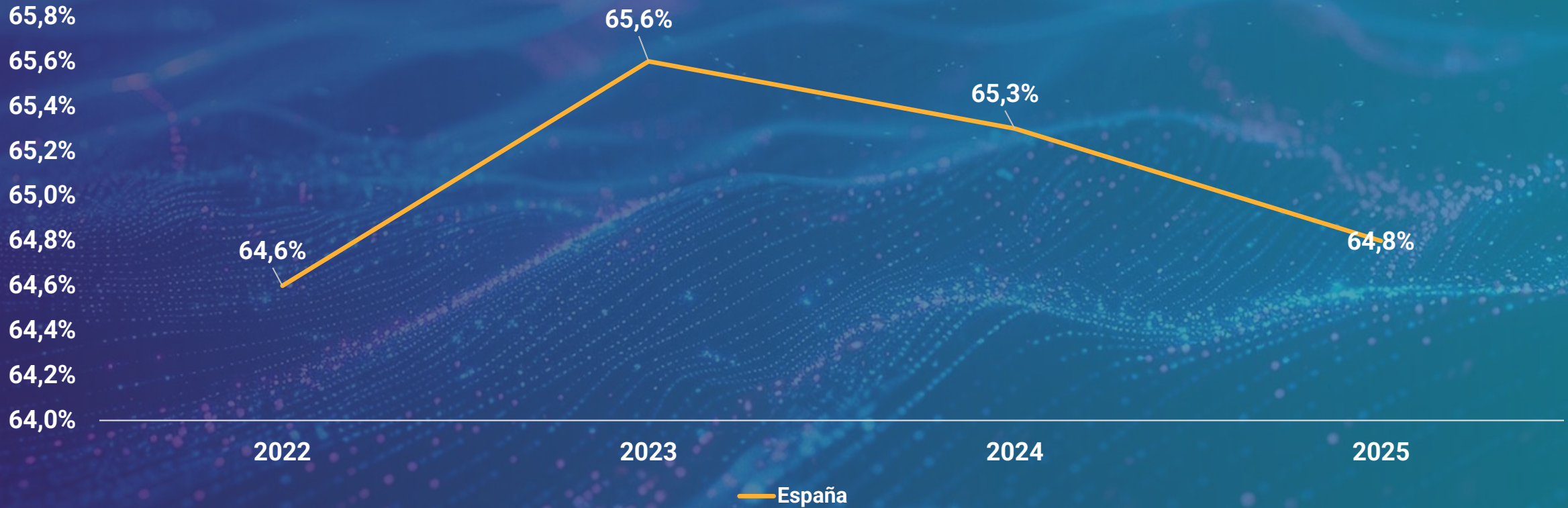
Tarragona: 44,5€



Fuente: MSI, turismos y comercial ligero y medio.

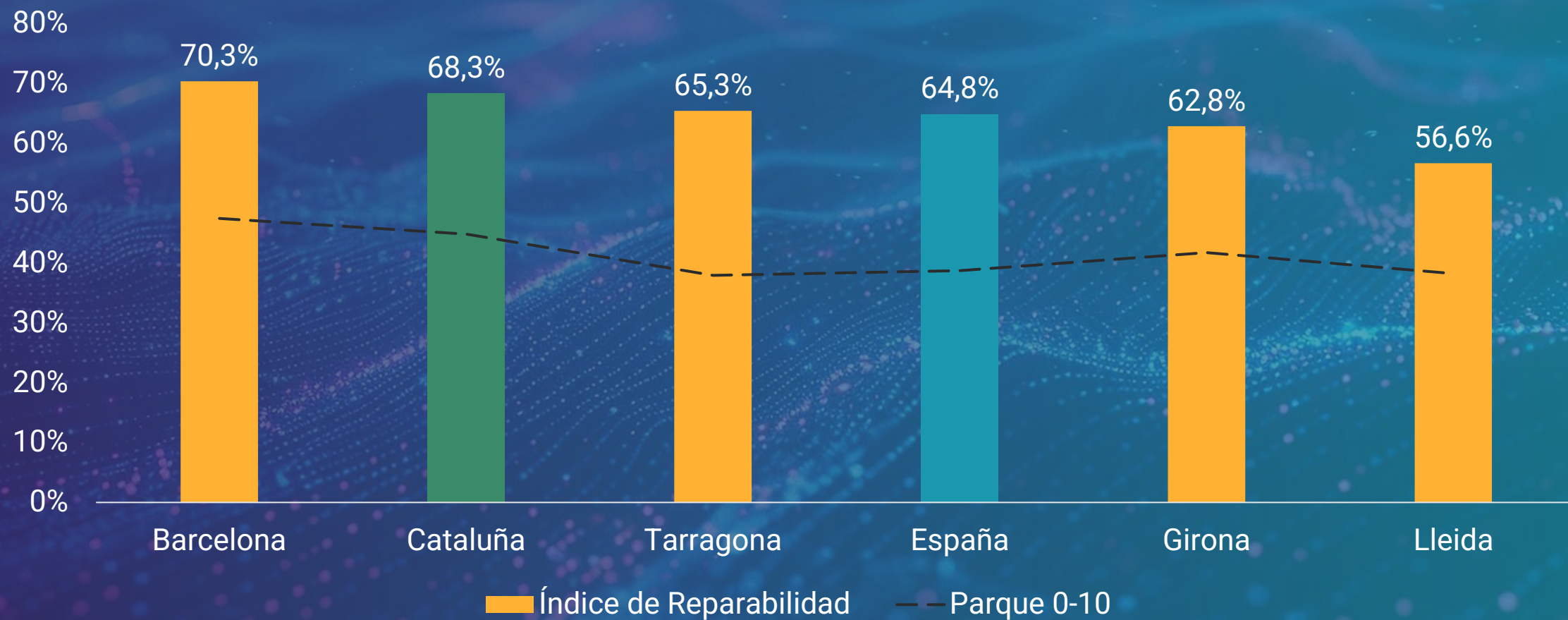
Índice de Reparabilidad en España

Evolución 2022 a 2025



Índice de Reparabilidad en Cataluña

Año 2025



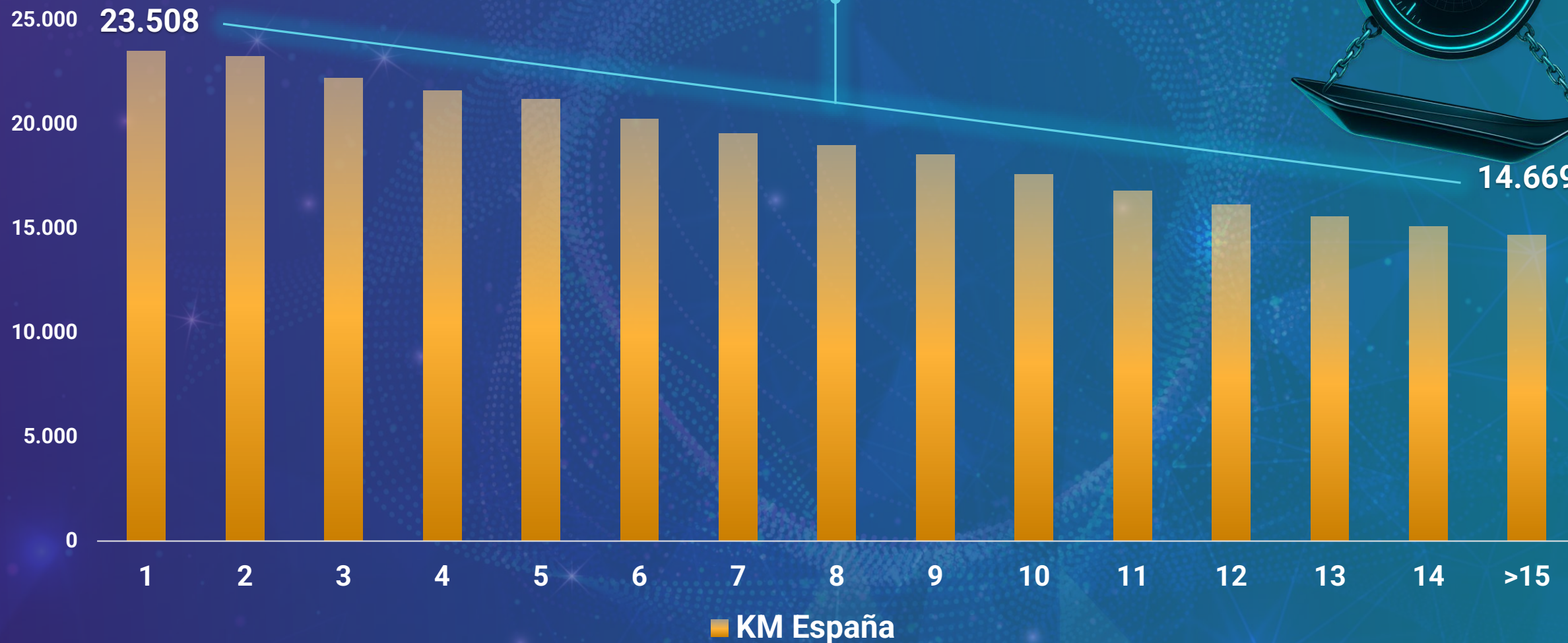
¿Es sostenible una posventa enfocada en coches viejos?

Un joven factura casi 3 veces más que uno de más de 15 años

	Hasta 5 años		A partir de 15 años
Parque	5.313.992	→ 2,7 veces menos →	14.104.171
Kilometraje medio	18.627	→ 55% más →	12.056
Facturación por vehículo	903€	→ 3 veces más →	307€
Reparaciones por vehículo	1,6	→ 60% más →	1

Coche de 1 año vs + de 15 años: 8.000 km/año de diferencia

Media de kilómetros anuales por antigüedad del vehículo



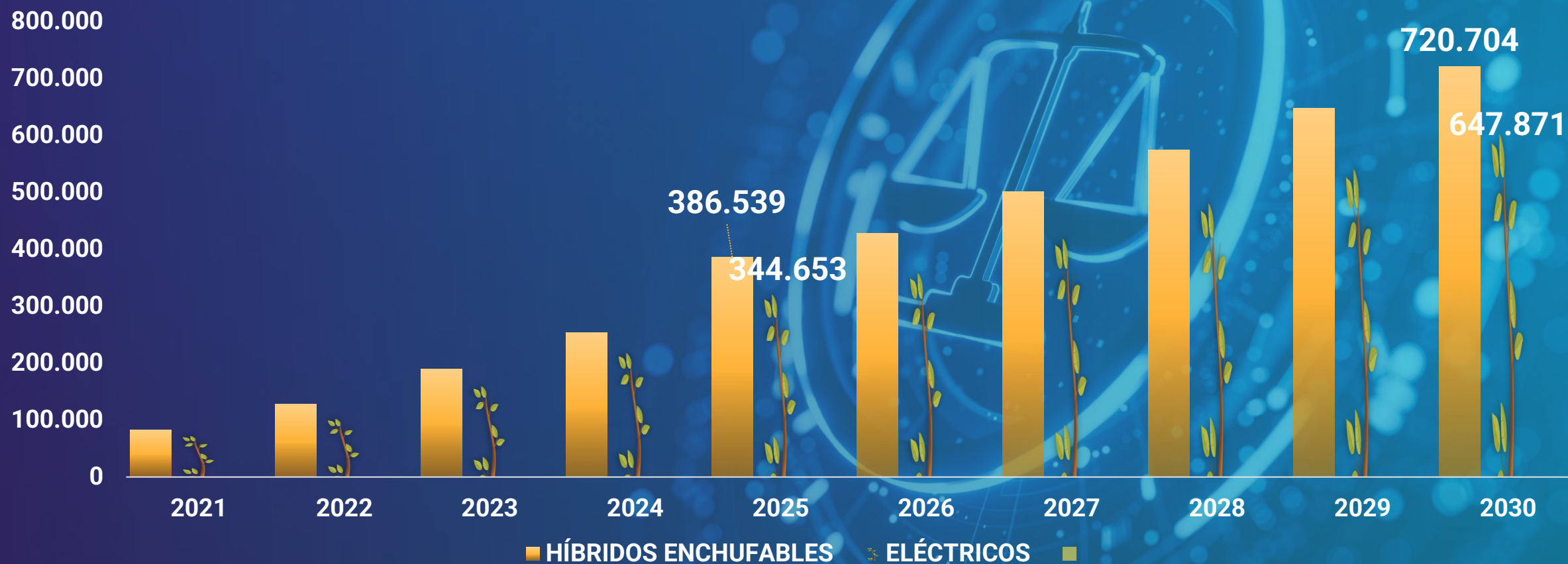
Coche de 1 año vs 15 años: 700€ de diferencia

Facturación media en el taller por antigüedad del vehículo (€)



¿Llegaremos a 2030 con 3 millones de eléctricos?

Evolución del parque de híbridos enchufables y eléctricos a 2030



Fuente Parque: MSI. Turismo y comercial ligero y medio.

Más de 20.000€ en piezas de mecánica dejan de existir con el eléctrico

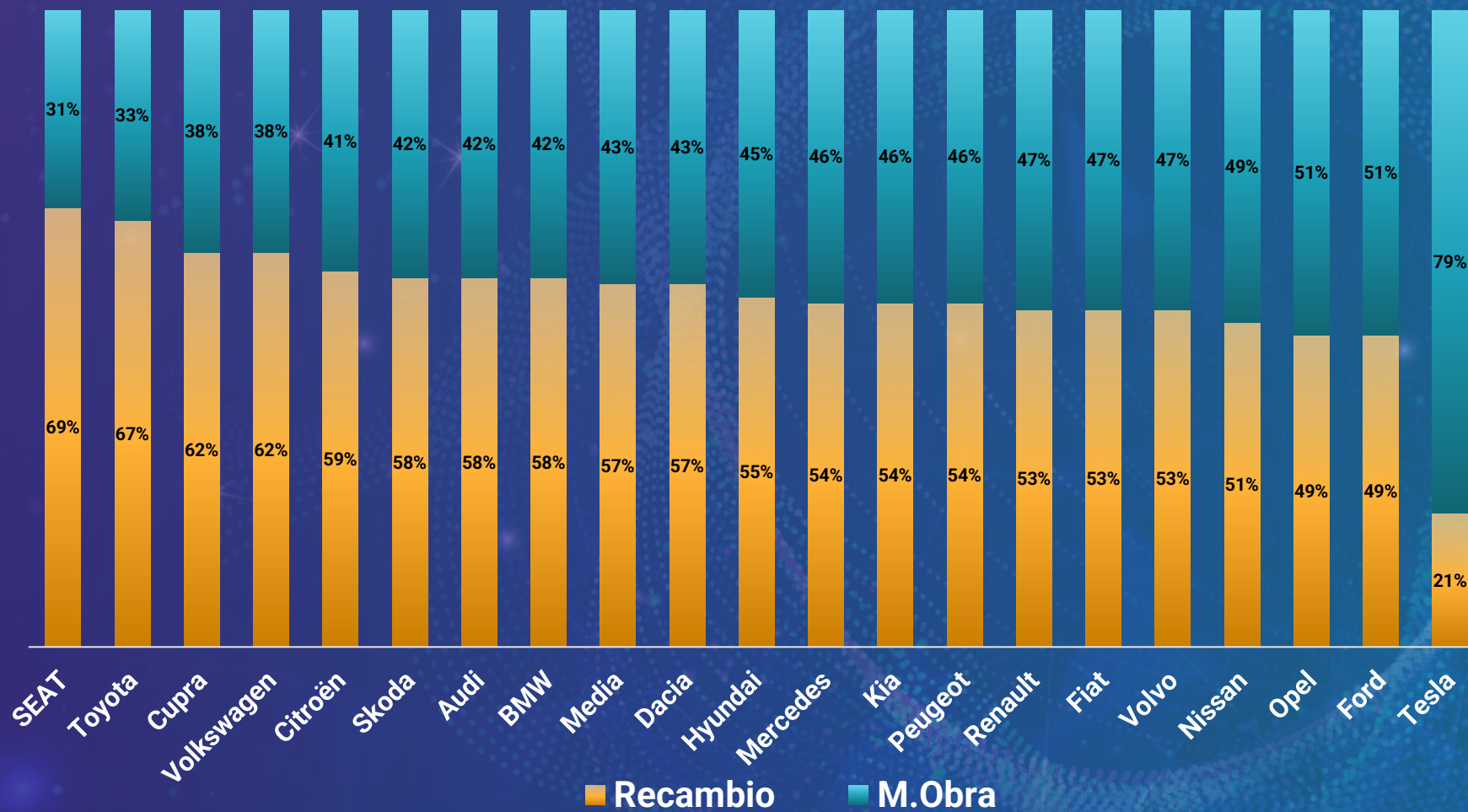
Importe medio piezas mecánica de vehículo de combustión que desaparecen con el eléctrico

ALTERNADOR	753 €
MOTOR DE ARRANQUE	488 €
BUJÍA	98 €
INYECTOR	285 €
BOMBA INYECCIÓN	1.606 €
BOMBA VACÍO	632 €
TURBO	1.785 €
CULATA DE MOTOR	1.937 €
FILTRO AIRE	41 €
FILTRO DE ACEITE	36 €

CÁRTER ACEITE	413 €
CIGUEÑAL	1.434 €
VOLANTE MOTOR	435 €
COLECTOR ADMISIÓN	513 €
ÁRBOL LEVAS ESCAPE	237 €
ÁRBOL LEVAS ADMISIÓN	464 €
BOMBA COMBUSTIBLE	640 €
DEPÓSITO COMBUSTIBLE	634 €
CATALIZADOR	1.778 €
SILENCIOSO PRINCIPAL	471 €



Coche eléctrico y taller, el futuro pasa por más mano de obra



Promedio
total marcas

Recambio M. obra
57% / 43%



TESLA

Recambio M. obra
21% / 79%

En mecánica, el eléctrico es el 1,9% del total de la facturación

TOTAL
PARQUE
ELÉCTRICOS

344.653

TOTAL
FACTURACIÓN
MECÁNICA
ELÉCTRICOS
EN 2025

199 Mill. €

En carrocería, el eléctrico es el 4,5% del total de la facturación

TOTAL
PARQUE
ELÉCTRICOS

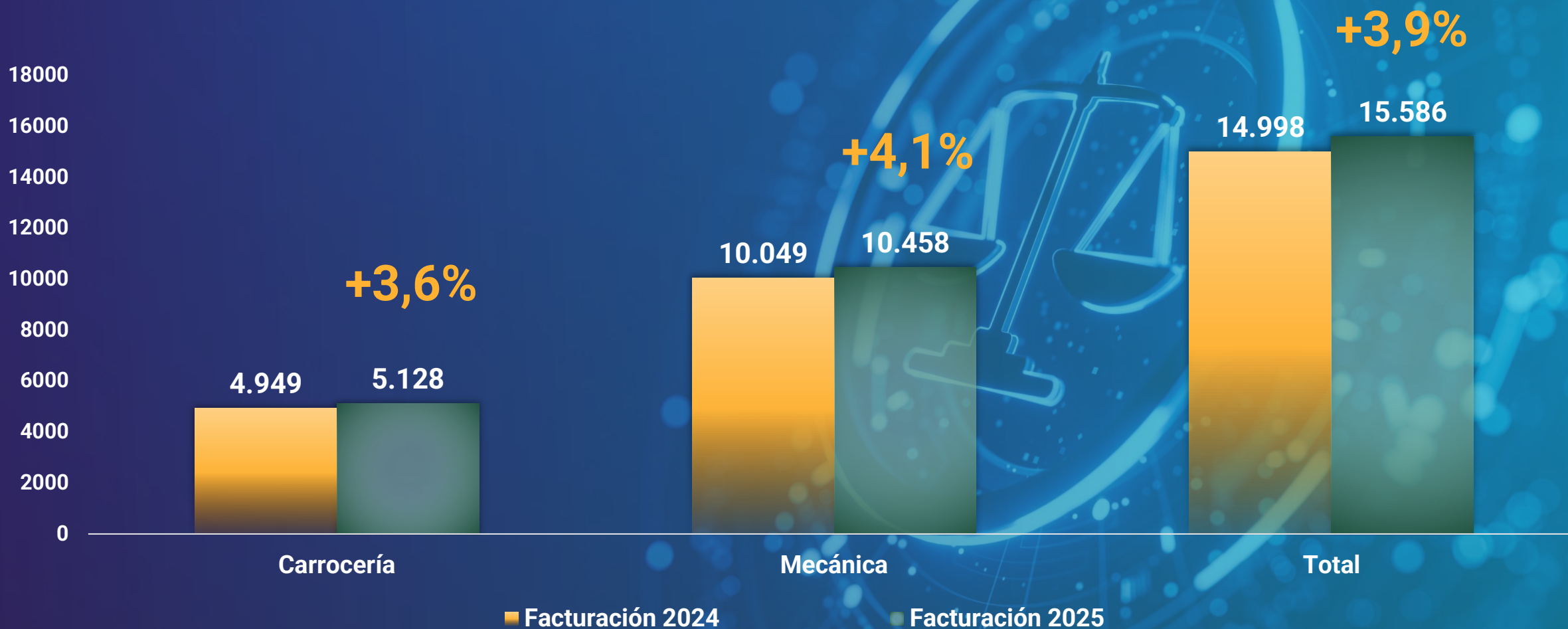
344.653

TOTAL
FACTURACIÓN
CARROCERÍA
ELÉCTRICOS
EN 2025

229 Mill. €

La inflación contribuye a impulsar un 4% la facturación de la Posventa

Facturación posventa (millones de €)



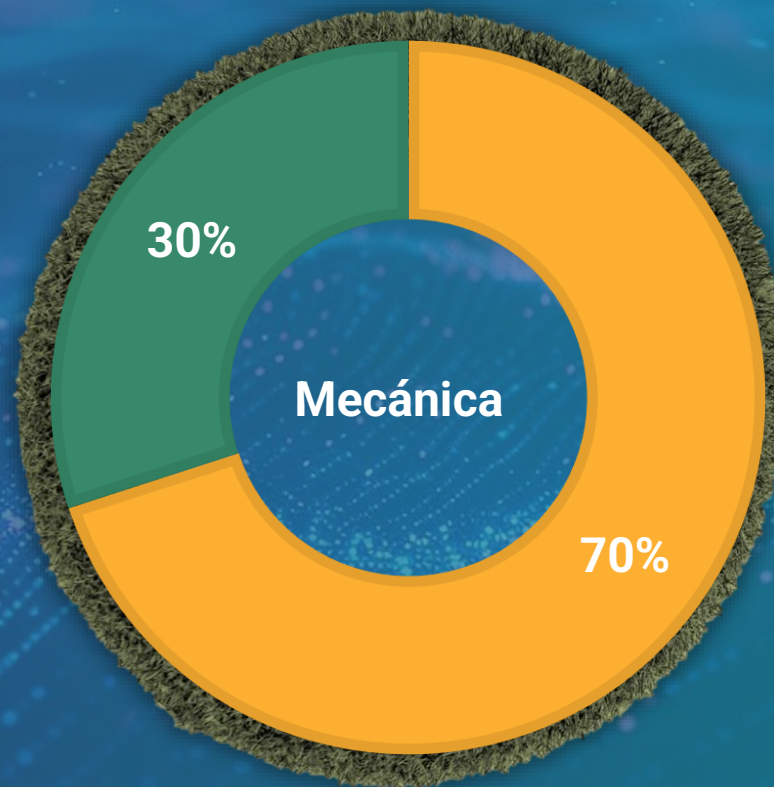
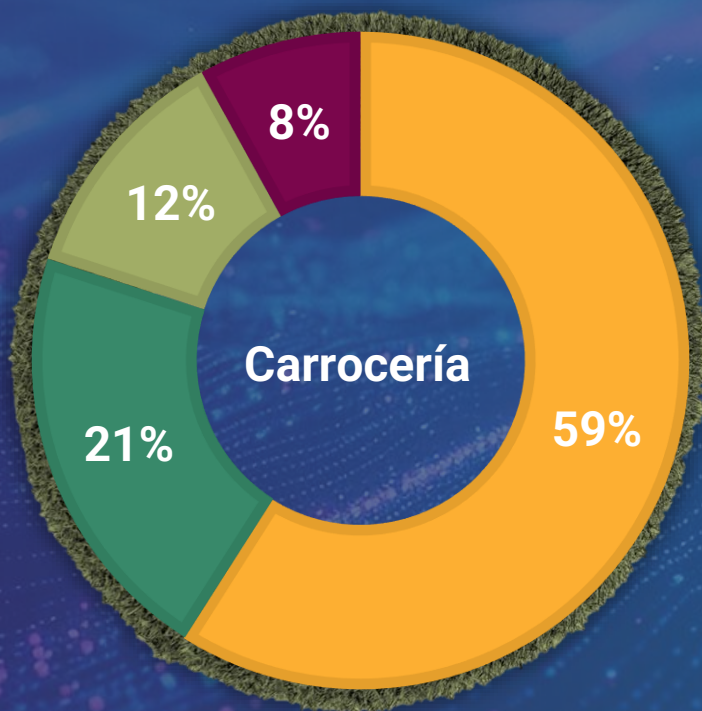
La posventa en grandes cifras hoy y dentro de 10 años....

	2025	2035	Crecimiento
Nº Vehículos	30.019.284	36.506.975	+22%
Nº Reparaciones	35.871.081	41.600.000	+16%
Facturación recambio (millones €)	9.939	14.621	+47%
Facturación Total (millones €)	15.586	23.067	+48%

El recambio (in)sostenible

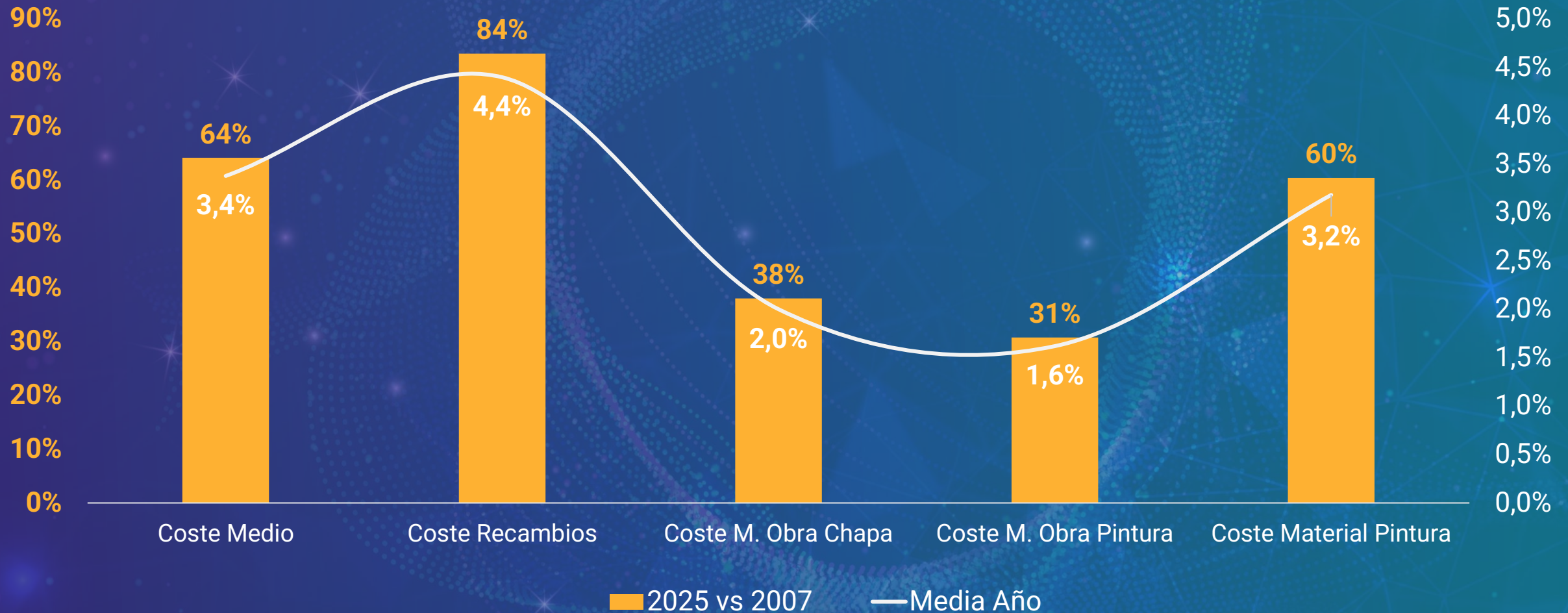


El recambio: cada vez más peso en las reparaciones



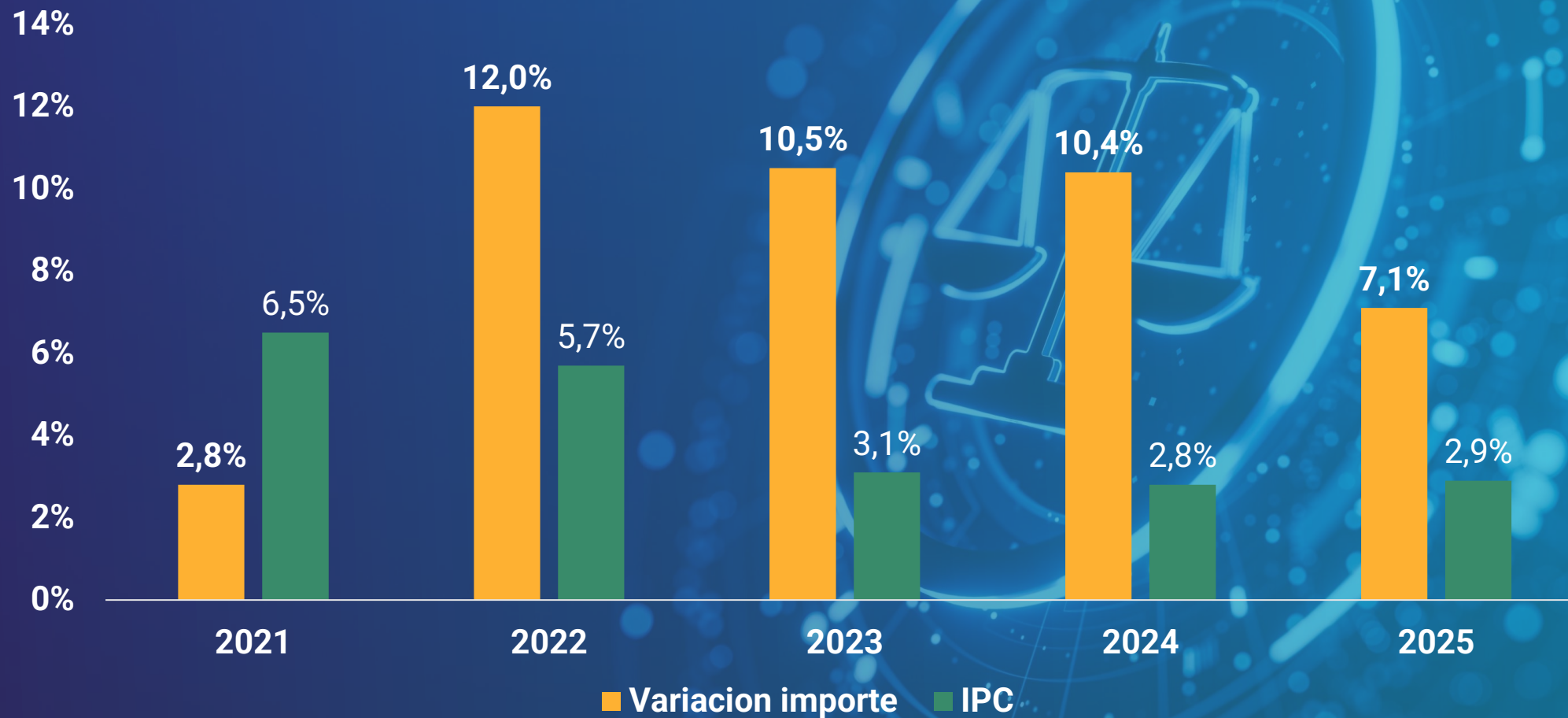
Acumulado 2025.

Incremento del coste de partidas de reparación 2025 vs 2007



El recambio, más caro: crece un 46% en los últimos 5 años

Evolución del importe medio de los recambios (%)



Mismo modelo 10 años después: un 52,5% más de piezas

2012



2022



PNC's Únicos

Modelo 2012

8.360

Modelo 2022

12.757

Diferencia

4.397

Diferencia

52,5%

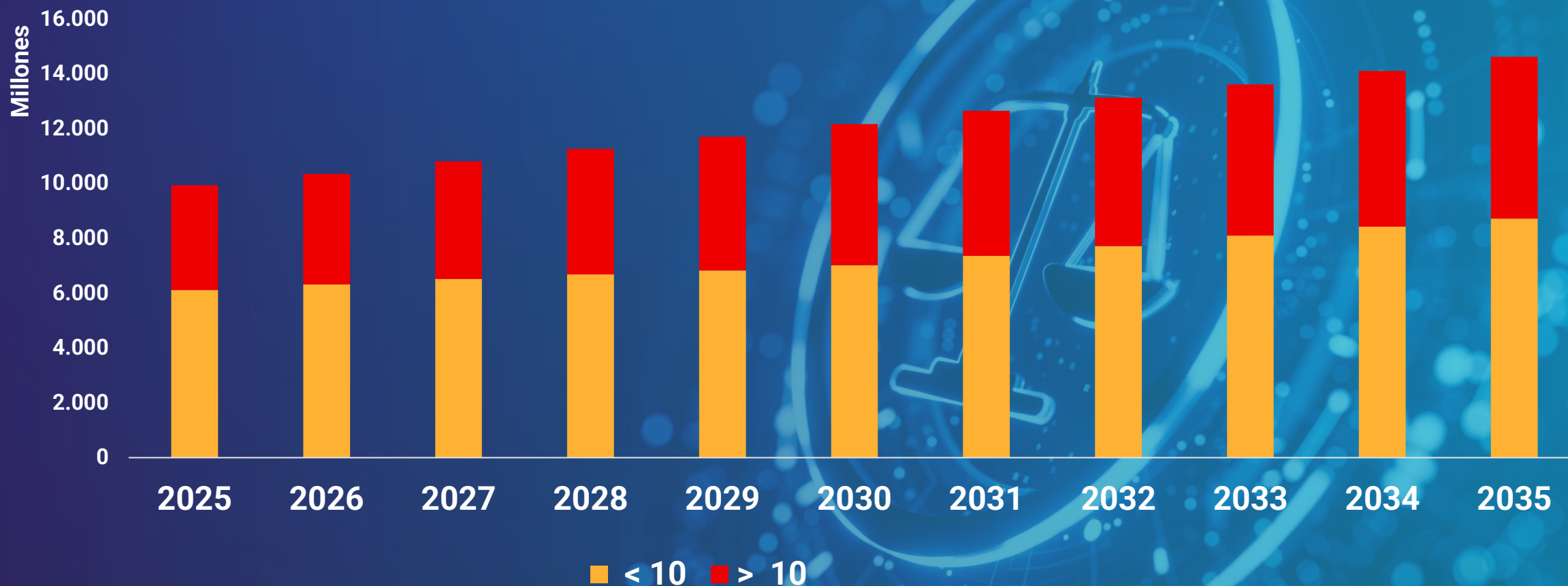
Fuente: Solera Data Center

SOLERA CONFIDENTIAL INFORMATION

 SOLERA

La facturación de los recambios crecerá un 47% en 10 años

Evolución de la facturación por recambios entre vehículos de menos y más de 10 años



La posventa crece por el recambio y operaciones más caras



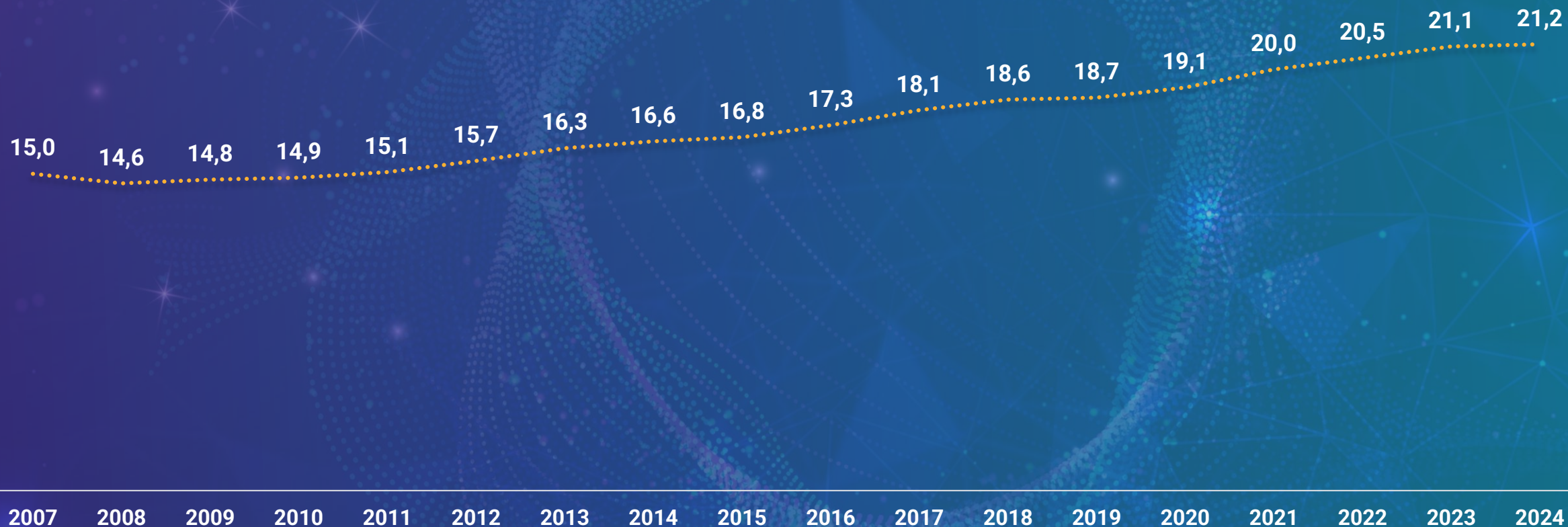
Evolución 2020-2025 en euros



La oportunidad del recambio ECO

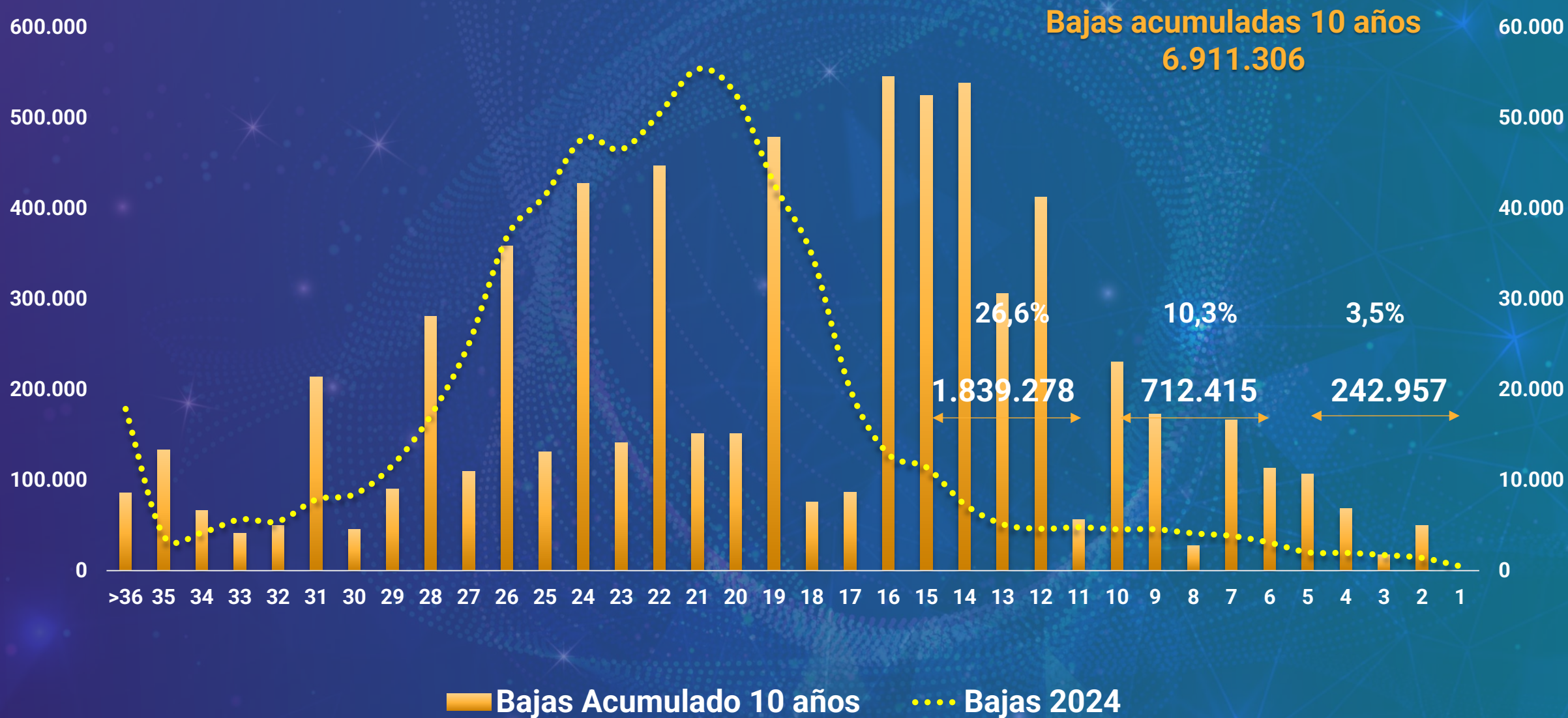
Al desguace con 21 años...Y subiendo

Promedio edad del vehículo cuando llega al desguace. Cifras en años



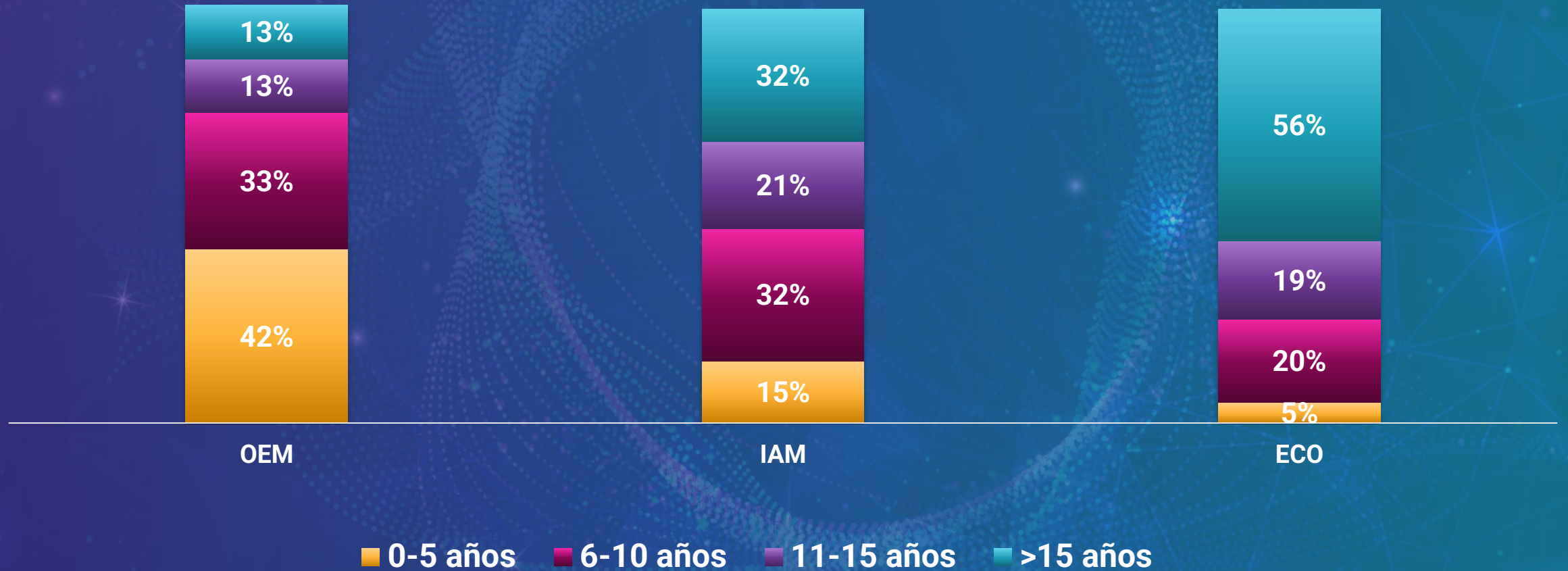
Fuente: Sigrauto.

¿De dónde sale la “materia prima” del recambio ECO?



El recambio ECO, enfocado en coches de más de 15 años

Penetración por tipo de recambio y antigüedad del vehículo



¿Cuáles son las principales ventajas?

VOLUMEN DE
NEGOCIO: GESTIÓN
DE PÉRDIDAS
TOTALES



RENTABILIDAD



FIDELIZAR
CLIENTES



ACCESO A OTRAS
MARCAS
(VO)



DISPONIBILIDAD



SOSTENIBILIDAD



AHORRO



CALIDAD OEM



Potencial de aplicación del recambio ECO

20%

de las reparaciones

35%

de los recambios en
la reparación pueden
ser ecológicos

55%

inferior el coste medio
recambio ecológico vs
OEM nuevo

15%

de reducción de emisiones
en la reparación



- Cálculo de emisiones de CO2 basado en el algoritmo de Solera sustainable estimatics

Casi 600 millones de potencial con las pérdidas de coches de 2024

	> 10 Años	< 10 Años	Total
Pérdidas Totales 2024	63.432	26.472	89.904
Facturación por vehículo	5.000 €	10.000 €	
Potencial Facturación Posventa	317,1 mill €	264,7 mill €	581,8 mill €

Recambio ECO... y seguro: 9 claves para tu tranquilidad



**Identificación
correcta mediante
bastidor**



**Acceso en 1 solo click
al mayor stock en
tiempo real**



**Garantía de
12 meses**



**Servicio
estandarizado
48/72 horas**



**Recambio
verificado 100%**



**Integrado en los
sistemas de peritación
de Solera**



**Tarifa regulada
teniendo en cuenta
el margen del taller**



**1 sólo interlocutor para
más de 400 desguaces:
1 factura, 1 responsable**



**Proceso de compra
transparente**

1

La realidad del taller

Los coches siguen siendo viejos, de combustión y europeos. Poco peso aún de eléctricos y chinos

3

Coste del recambio

Aumento de precio constante año tras año del recambio. Ya pesa casi un 60% en el coste total de las reparaciones

2

¿El futuro con el eléctrico?

Los talleres deben enfocarse en la mano de obra para compensar lo que se pierde en recambio

4

Recambio ecológico

Más oportunidades, más reparaciones y coexistencia con OEM e IAM. La economía circular llega al taller y es imparable

¡Gracias!

Martin Tejero



C: +34 695 35 80 53
martin.tejero@solera.com