

SI NO Pasas de ellos



HAY COSAS DE LAS QUE SE PUEDE PASAR, LA **itv** NO ES UNA DE ELLAS.

LA **itv** NO ES UN TRÁMITE. LA **itv** SALVA VIDAS.

SI NO Pasas, **PÁSALA**

itv

Contribución de la Inspección
Técnica de Vehículos (ITV) a la
seguridad vial y al medioambiente



AECA
La **itv** salva vidas

Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la
Administración en la Inspección Técnica de Vehículos

Calle de Méndez Álvaro, 20
28045 Madrid
www.aeca-itv.com

uc3m

Universidad
Carlos III
de Madrid

ISVA
«DUQUE DE SANTOMAURO»

Esta publicación ha sido realizada en colaboración con la
Asociación Española de Entidades Colaboradoras de la
Administración en la Inspección Técnica de Vehículos

AECA
La **itv** salva vidas

En **España** con datos de inspecciones y siniestros viales del año 2020 y 2021, se extraen las siguientes conclusiones:

- Referente a la seguridad vial, **gracias a las inspecciones técnicas de vehículos (ITV)** realizadas en 2021, **se han evitado** al menos **15.641 siniestros viales, 13.110 heridos y 148 muertes**, traducible en un impacto económico de al menos **395 M€**.
- Adicionalmente, si los vehículos que no han pasado inspección, teniendo obligación de hacerlo, lo hubieran hecho, **se hubieran evitado adicionalmente 13.517 siniestros viales, 11.643 heridos y 146 muertes adicionales**, con un impacto económico de **370M€**.
- Desde el punto de vista medioambiental, **la ITV ha evitado, por exposición a partículas (PM), 575 víctimas prematuras**, con un coste económico de **706 M€**.
- Adicionalmente, si se eliminase el absentismo** de los vehículos turismo podrían evitarse, tan sólo por exposición a partículas, **207 muertes prematuras adicionales y 254 M€**.

	ITV EVITA			POR ABSENTISMO SE PODRÍAN EVITAR			ITV PODRÍA EVITAR
	Seguridad Vial	Medio Ambiente	Total	Seguridad Vial	Medio Ambiente	Total	
Siniestros Viales	15.641		15.641	13.517		13.517	29.158
Heridos	13.110		13.110	11.643		11.643	24.753
Fallecidos	148	575	723	146	207	353	1.076

	BENEFICIO SOCIAL						
	GENERADO			NO GENERADO			TOTAL
	Seguridad Vial	Medio Ambiente	Total	Seguridad Vial	Medio Ambiente	Total	
Millones de €	395	706	1.101	370	254	624	1.725

- El **grado de absentismo del parque de turismos**, respecto a los vehículos que tenían la obligación de realizar la inspección periódica y no lo han realizado, puede evaluarse para el año **2020** en el **21,25 %** y para el **2021** en el **26,48%**.



- Para el **parque de vehículos de transporte de mercancías ligeros (VTML)**, el **absentismo** puede evaluarse para el año **2020** en el **48,53%** y en el año **2021** en el **54,00%**.



- En el caso de **inspecciones de ciclomotores y motocicletas** el **grado de absentismo** ha sido del **61,91%** en el **2020** y del **65,10%** en el **2021**.



- Se ha demostrado que los **vehículos de mayor antigüedad** presentan para todos los tipos de vehículos **mayor número de defectos**, por lo que se puede afirmar que estadísticamente son vehículos más inseguros y menos respetuosos con el medio ambiente.
- De acuerdo a los datos de la DGT sobre el estado de la ITV de los vehículos implicados en siniestros viales con fallecidos, se ha comprobado que se ha **incrementado de forma sustancial el número de vehículos implicados en estos siniestros con la ITV no vigente**.
- Se observa una **correlación** clara entre la **gravedad de los siniestros viales** y la **edad de los vehículos** implicados. Una observación empírica demuestra que, entre el quinto y el sexto año, el número de siniestros viales graves (con víctimas mortales) relacionados con fallos técnicos aumenta de forma sustancial.



Si desea acceder al estudio completo escanee este código para su descarga.