

Los talleres de V.I. necesitan profesionales formados a la altura de las exigencias del mercado

Celebrado el webinar de CETRAA en Motormettings sobre el futuro de los talleres de vehículo industrial

El pasado día 16 de junio se celebró el webinar “Actualidad y futuro de los talleres de V.I.”, dirigido a los talleres especializados en vehículos industriales. Se trata del cuarto webinar de la Confederación Española de Talleres (CETRAA) en el marco de [Motormettings by Motortec](#).



La jornada comenzó con la ponencia inicial ‘Nuevas tecnologías de baterías para las nuevas generaciones de V.I.’, donde Roberto Beesmans, Key Account Manager de [VARTA](#), abordó los cambios que han sufrido las baterías en los últimos tiempos a fin de satisfacer las necesidades de los vehículos industriales más modernos.

Raúl González, periodista miembro del [Club de la Posventa de V.I.](#), dirigió el coloquio entre Antonio Atiénzar, presidente de la comisión de V.I. de CETRAA, y Arsenio González, director comercial de [Cojali](#) para España y Portugal. Rafael Martínez Moraga, director de Posventa de Provehima, finalmente no pudo asistir por motivos personales.

Raúl González dio, en su intervención inicial, un dato para el optimismo relacionado con la evolución del sector, y es que éste se ha comportado en los cinco primeros meses del año algo mejor que en los mismos meses de 2019. Ante esto, Atiénzar se refirió a la incertidumbre que plantea el futuro inmediato de los

talleres de vehículo industrial, aunque destacando la histórica capacidad que siempre han tenido para adaptarse a los cambios.

Varios fueron los temas tratados a lo largo de la jornada, como los cambios en el parque de vehículos en el medio y largo plazo en cuanto a nuevas tecnologías y combustibles, o la transformación digital, entre otros. Arsenio González recordó que la digitalización y la conectividad permitirán los mantenimientos predictivos y preventivos, así como la optimización de los tiempos de espera en el taller, por lo que apostó por la proactividad de estas empresas para beneficiarse de los grandes avances en estos aspectos. Por su parte, Atiénzar destacó que la ausencia de referencias a los vehículos industriales en la ley de Cambio Climático resulta muy significativa a la hora de evaluar cómo variarán, o no, las tecnologías de propulsión en la próxima década en este tipo de vehículos.

El tema que mayor consenso provocó fue el de la falta de profesionales, así como la necesidad de formación de los mismos, tanto a nivel de mantenimiento y reparación de los vehículos industriales como de gestión empresarial del taller. Ambos ponentes apostaron por una mayor profesionalización del sector, coincidiendo en la necesidad de planes de formación para el personal de las empresas. Destacaron también la ayuda que las asociaciones prestan a los talleres en este sentido, e hicieron un llamamiento a las administraciones, cuyo papel resulta imprescindible para formar a trabajadores cualificados con una preparación a la altura de las exigencias de la realidad del mercado.

El vídeo de la jornada está disponible en [este enlace](#).

Sorteo en MotorMeetings

La Confederación sorteará entre los visitantes de MotorMeetings dos auriculares inalámbricos, dos tablets y dos patinetes eléctricos, premios proporcionados respectivamente por las marcas colaboradoras: [VARTA](#), [METALCAUCHO](#) y [ROADHOUSE](#).

Los asistentes a alguno de los webinars que organiza CETRAA junto con Motormettings tendrán el doble de probabilidades de ganar un premio. El formulario de inscripción al sorteo para asistentes a los webinars es: <https://www.cetraa.com/inscripcion-al-sorteo-motormettings/>

El formulario de inscripción en el sorteo para los visitantes de la feria se abrirá al público en fechas cercanas a la celebración de la misma. Las bases del sorteo pueden consultarse en <https://www.cetraa.com/bases-sorteo-motormettings/>.

Madrid a 22 de junio de 2021